La sicurezza nella navigazione interna

Inland Navigation Safety

RIS

STUDIES FOR THE DEVELOPMENT OF THE RIS OPERABILITY ALONG THE NORTHERN ITALY WATERWAY SYSTEM

Partners

SISTEMI TERRITORIALI S.p.A. AIPo AUTORITÀ PORTUALE DI VENEZIA MIT PROVINCIA DI MANTOVA VENEZIA LOGISTICS

Cofinanziato dall'Unione europea
Rete transeuropea di trasporto (TEN-T)
Regione Emilia-Romagna
Regione Lombardia
REGIONE del VENETO

Infrastrutture

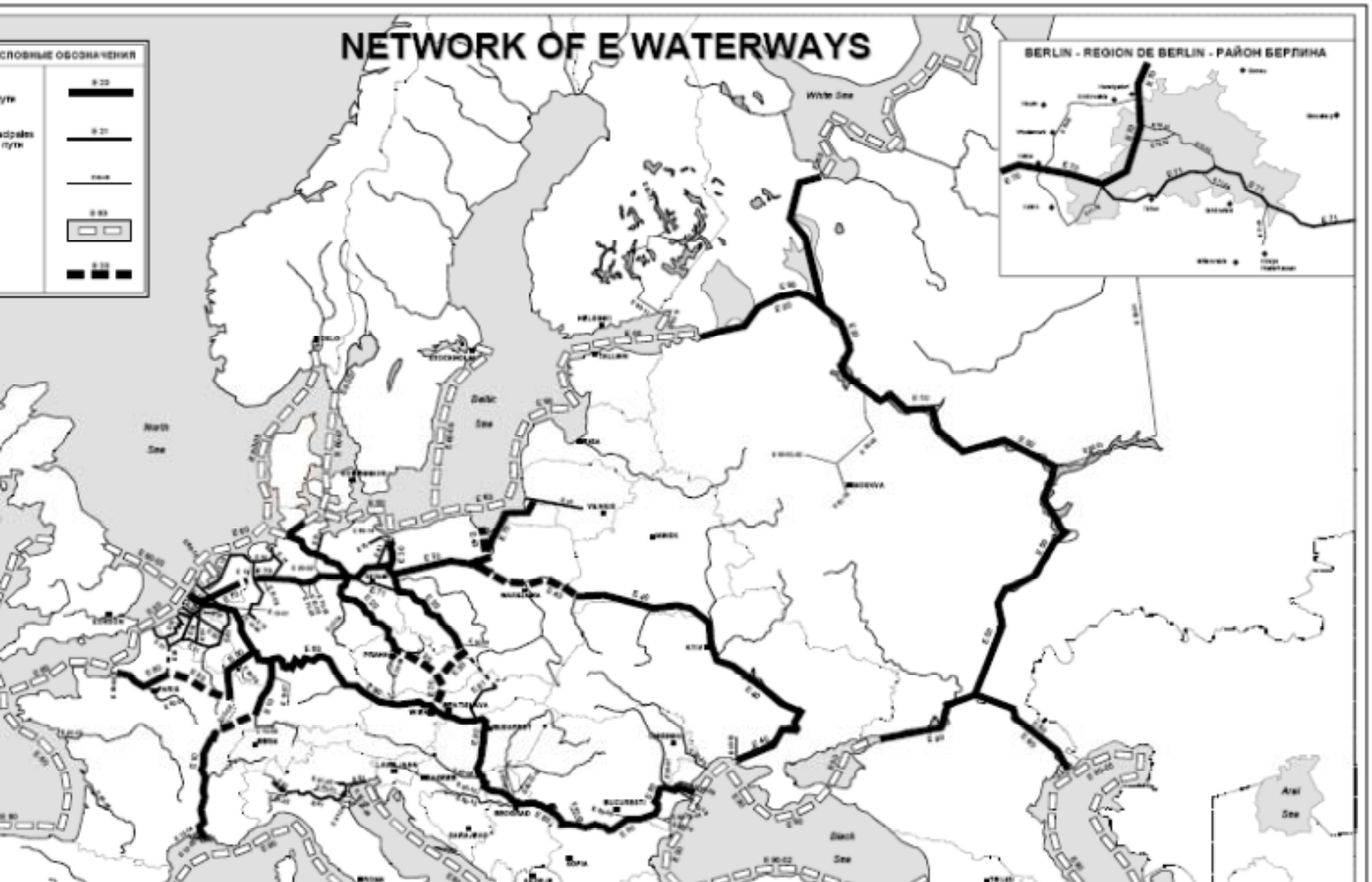
Infrastructures

2000

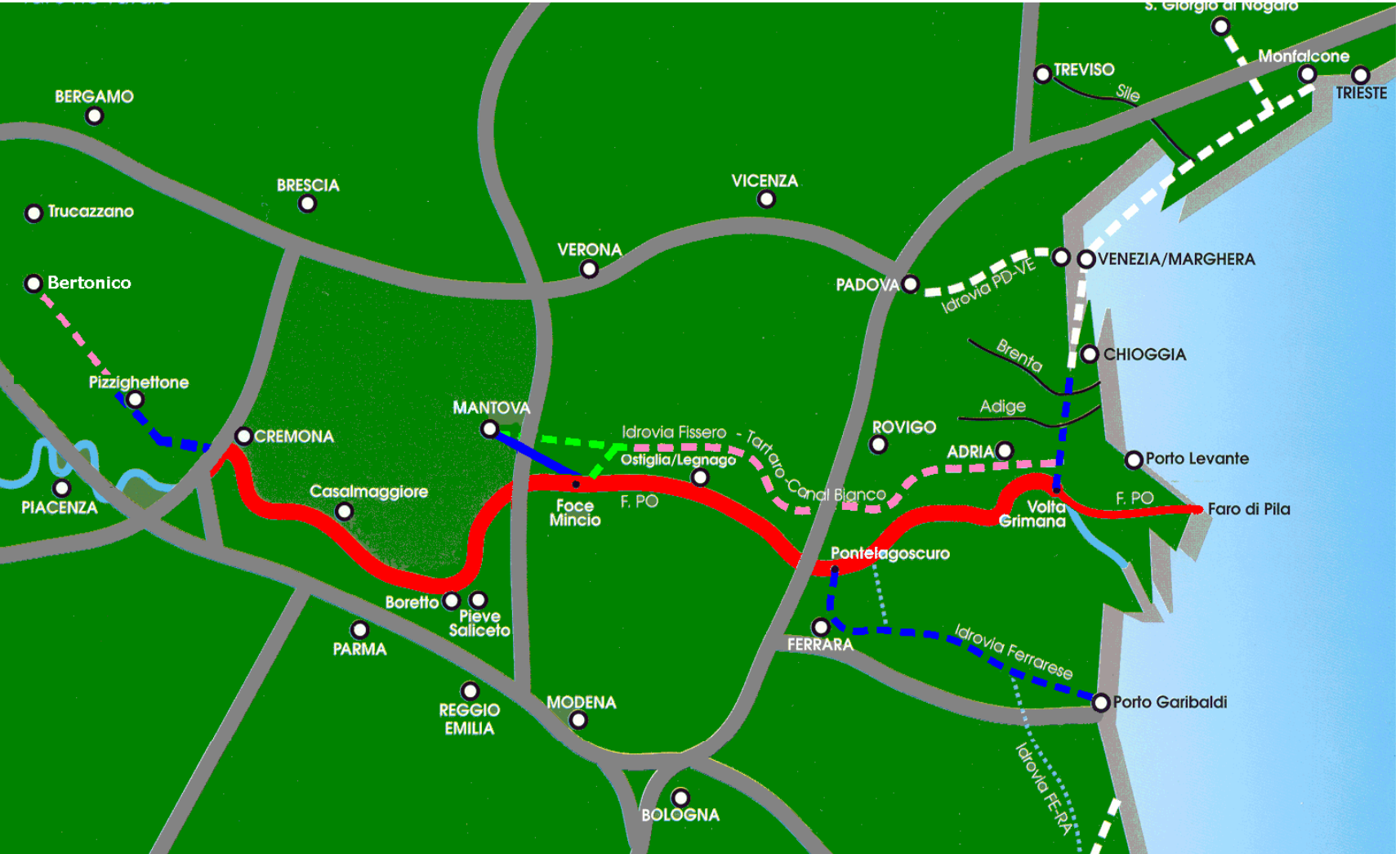
Accordo europeo sulle principali vie di navigazione interna di rilevanza internazionale (AGN) del 19 gennaio 1996

European Agreement on Main Inland Waterways of International Importance (AGN)

ovie europee di importanza internazionale presenti nell' *European Agreement on Main Inland terways of International Importance* (AGN) concluso a Ginevra il 19 gennaio 1996



IL SISTEMA IDROVIARIO PADANO – VENETO



Quadro normativo
Legal Framework

La navigazione nelle acque interne
Inland waterways navigation

avigazione Interna
(uso commerciale)

Inland Waterways Navigation (commercial use)

Navigazione Promiscua
(uso commerciale)

Promiscuous Navigation (commercial use)

Diporto

Recreational Craft

1978

Circolare prot. 1364/N04 del 24/10/1978
Ministero dei Trasporti - Servizio navigazione interna – SANI
- Direttive per le visite e prove da effettuarsi sulle navi e sui galleggianti della navigazione interna

Ministry of Transport – Inland Navigation Service –
Circular Letter no. 1364/N04 dated 24/10/1978
Guidelines for surveys on inland navigation's ships and barges

1982

Risoluzione UNECE n. 22 del 12 novembre 1982

SIGNI

Segni e Segnali sulle vie di navigazione interna

1985

Risoluzione UNECE n. 24 del 15 novembre 1985

CEVNI

Codice Europeo per le Vie di Navigazione Interna

1986

Decreto Ministeriale 5 febbraio 1986 Composizione e forza minima degli equipaggi delle navi addette alla navigazione sulle vie navigabili interne.

Decree February 5th, 1986 *Minimum Safe Manning for inland waterways vessels*

2005

Direttiva 2005/44/CE del 7 settembre 2005

relativa ai servizi armonizzati d'informazione fluviale (RIS) sulle vie navigabili interne della Comunità

DIRECTIVE 2005/44/EC of 7 September 2005

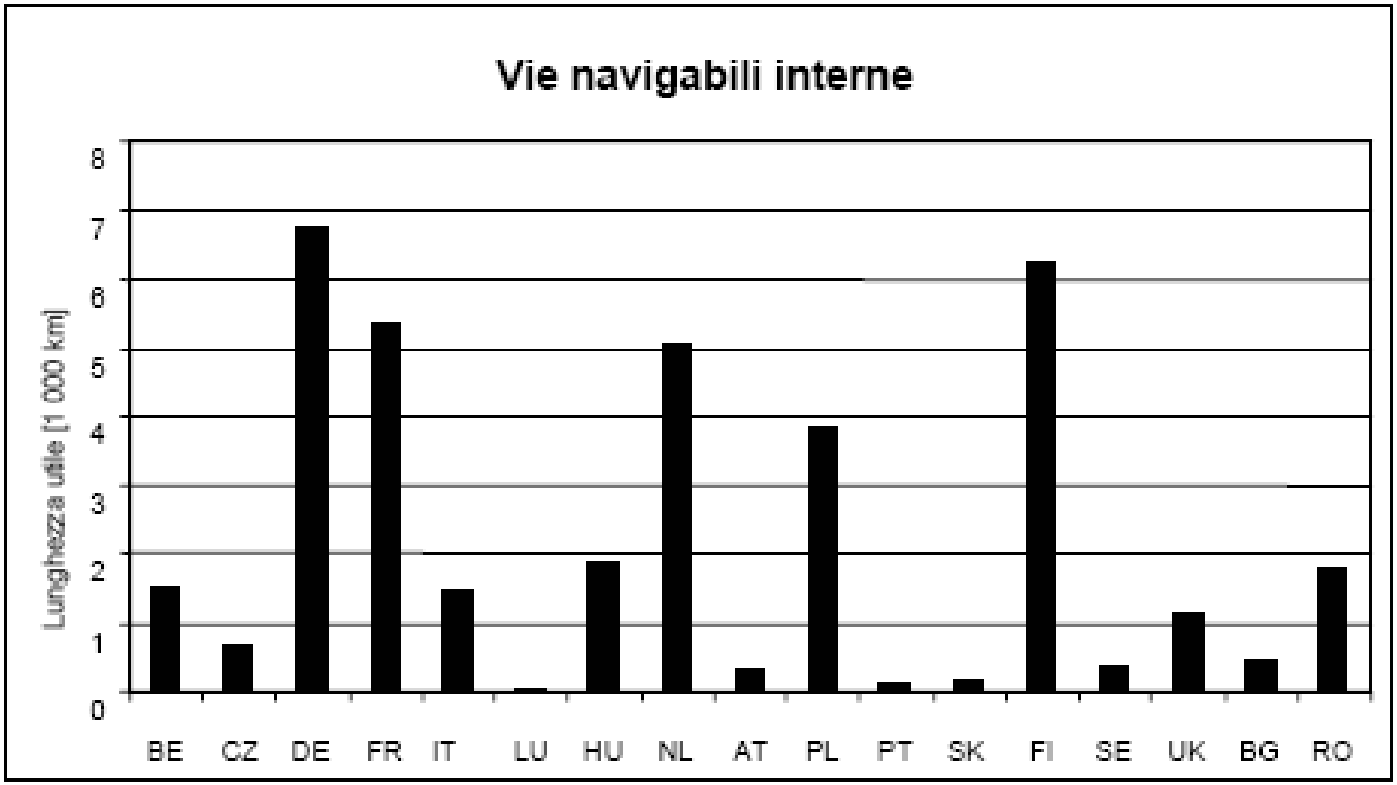
on harmonised river information services (RIS) on inland waterways in the Community

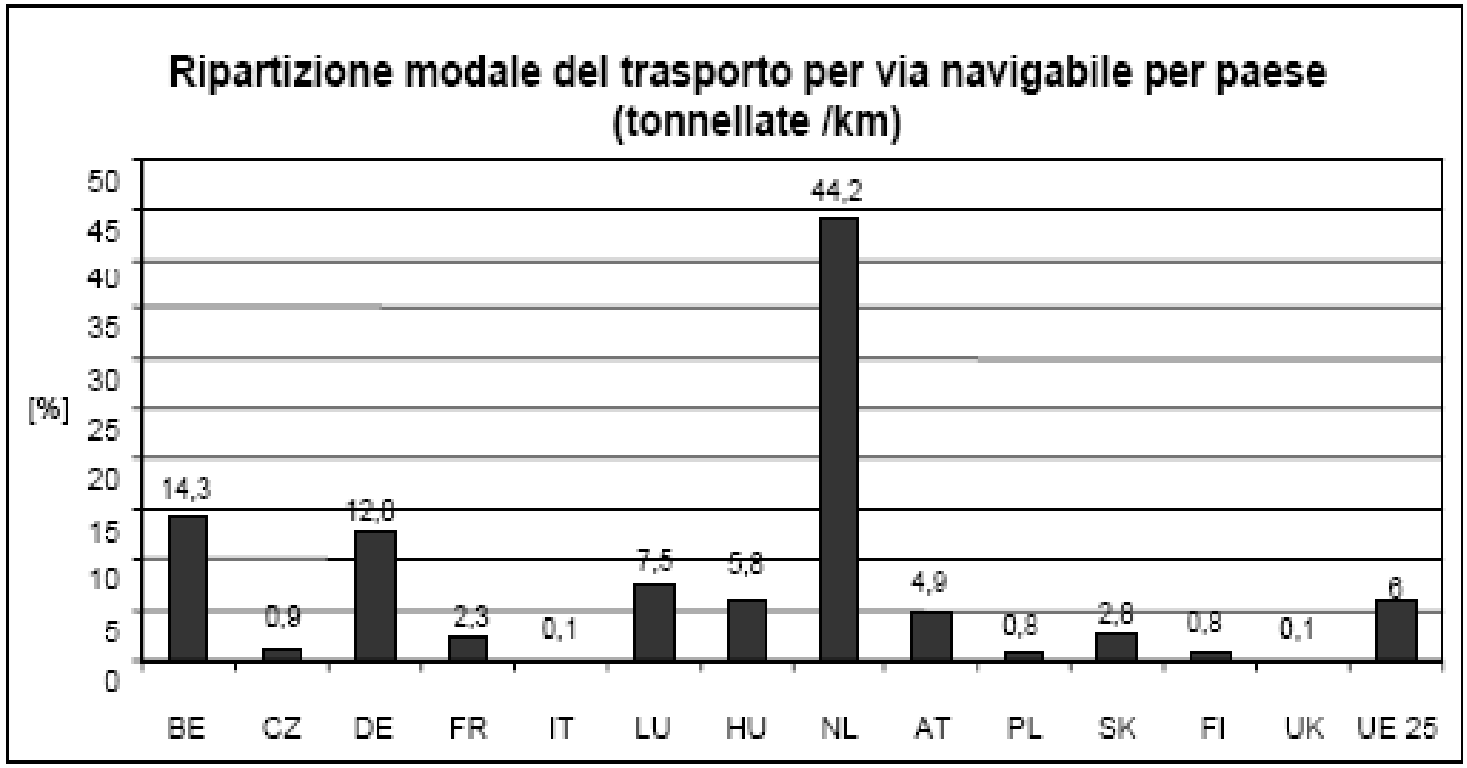
STUDIES FOR THE DEVELOPMENT OF THE RIS OPERABILITY ALONG THE NORTHERN ITALY WATERWAY SYSTEM

2006

“NAIADES”

(Navigation **A**nd **I**nland Waterway **A**ction and **D**evelopment in **E**urope)
del 17 gennaio 2006


Vie navigabili interne
Lunghezza utile [1 000 km]
0
1
2
3
4
5
6
7
8
BE
CZ
DE
FR
IT
LU
HU
NL
AT
PL
PT
SK
FI
SE
UK
BG
RO


Ripartizione modale del trasporto per via navigabile per paese
(tonnellate /km)
[%]
50
45
40
35
30
25
20
15
10
5
0
14,3
0,9
12,0
2,3
0,1
7,5
5,8
44,2
4,9
0,8
2,8
0,8
0,1
6
BE
CZ
DE
FR
IT
LU
HU
NL
AT
PL
SK
FI
UK
UE 25

2009

Dlgs 22/2009 – Attuazione della Direttiva 2006/87/CE del 12 dicembre 2006 che fissa i requisiti tecnici per le navi della navigazione interna e che abroga la direttiva 82/714/CEE

Decree no. 22/2009 – Implementation of Directive of 12 December 2006 *laying down technical requirements for inland waterway vessels and repealing Council Directive 82/714/EEC*

2010

Decreto 22 luglio 2010

Attuazione della direttiva 2008/126/CE della Commissione del 19 dicembre 2008 e della direttiva 2009/46/CE della Commissione del 24 aprile 2009 recanti modifiche della direttiva 2006/87/CE del Parlamento europeo e del Consiglio che fissa i requisiti tecnici per le navi della navigazione interna

Decree July 22th, 2010

Implementation of Directive 2008/126/EC of 19 December 2008 amending Directive 2006/87/EC of the European Parliament and of the Council laying down technical requirements for inland waterway vessels

Istruzione Amministrativa n. 22

Specifiche esigenze di sicurezza delle persone a mobilità ridotta

Administrative Instruction No 22

Specific safety needs of persons with reduced mobility

2010

Decreto Legislativo 27 gennaio 2010, n. 35

Attuazione della direttiva 2008/68/CE, relativa al trasporto interno di merci pericolose

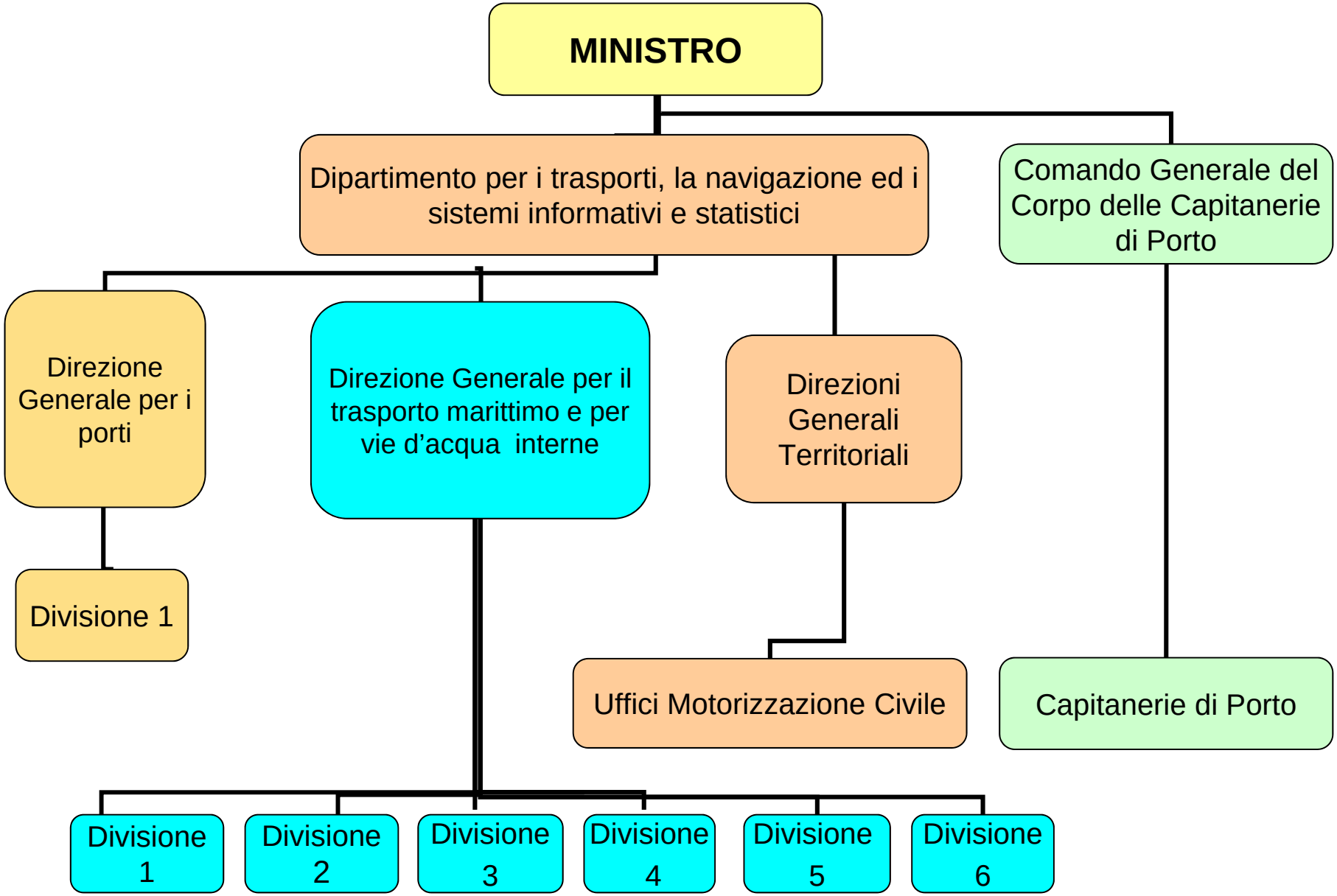
Decree January 27th, 2010 no. 35

Implementation of Directive 2008/68/EC on the inland transport of dangerous goods

Organizzazione
Organization

Organizzazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

ai fini della navigazione in acque interne e in acque promiscue



Autorità Competenti per lo Stato

- Tutti gli uffici della motorizzazione civile, nell'ambito del proprio territorio di competenza, per le visite di sicurezza, per le unità navali esistenti e per le unità navali non rientranti nel campo di applicazione del Dlgs 22/2009;
- Gli uffici della motorizzazione civile di Venezia, Milano, Mantova e Roma, quali Autorità Competenti, senza limitazione territoriale, per l'emissione del Certificato Comunitario e per le visite di sicurezza, per le unità navali rientranti nel campo di applicazione del Dlgs 22/2009;
- Gli uffici della motorizzazione di Venezia e Milano, quali sedi per gli esami per i titoli del personale navigante;
- Tutti gli uffici della motorizzazione civile, nell'ambito del proprio territorio di competenza, per l'iscrizione in appositi registri del personale navigante;
- Tutti gli uffici della motorizzazione civile, per l'iscrizione delle unità navali da diporto.

Autorità Competenti per gli Enti locali

Per l'iscrizione delle unità navali ad uso commerciale, quali Ispettorato di Porto:

- Veneto: Venezia, Rovigo, Verona;
- Lombardia: Provincie di Mantova e Cremona, che hanno anche funzioni di Port Autority, Provincia di Brescia. In alcune aree, sui laghi, sono stati costituiti consorzi di Comuni;
- Emilia Romagna: AIPO, che ha assorbito ARNI;
- Piemonte: Comune di Torino.

Organismi approvati

Bureau Veritas
Germanischer Lloyd
Lloyd's Register of Shipping
Polski Rejestr Statków S.A.
RINA s.p.a
Russian Maritime Register of Shipping

European River Commissions

- Central Commission for Navigation on the Rhine (CCNR)
- Danube Commission (DC)
- Sava Commission
- Mosel Commission

Perché siamo qui?
Why are we here ?

COMMISSIONE EUROPEA

Bruxelles, 1.6.2011
C(2011) 3936 definitivo

DECISIONE DELLA COMMISSIONE

del 1.6.2011

riguardante la concessione di un contributo finanziario dell'Unione a favore di progetti di interesse comune "Studi per lo sviluppo dell'operabilità del RIS nel sistema idroviario dell'Italia del Nord" - 2010-IT-70203-S – nel settore delle reti transeuropee dei trasporti (TEN-T)

(Il testo in lingua italiana è il solo facente fede)

Strategic Action Plan

3.2.3. New normative elements derived from the implementation of the European model

Based on analysis of EU and international laws, rules and recommendations relevant to the implementation of RIS and inland navigation, and a summary of current legal framework in other EU countries where RIS has been implemented, the new normative elements will be identified performed.

STUDIES FOR THE DEVELOPMENT OF THE RIS OPERABILITY ALONG THE NORTHERN ITALY WATERWAY SYSTEM

International Navigation Association
Inland Navigation Committee (InCom)
Permanent Working Group 125

GUIDELINES AND RECOMMENDATIONS FOR RIVER INFORMATION SERVICES

Draft edition 3
March 2011

RIS GUIDELINES 2011

Partners

SISTEMI TERRITORIALI S.p.A. AIPo AUTORITÀ PORTUALE DI VENEZIA MIT provincia di mantova VENEZIA LOGISTICS

Cofinanziato dall'Unione europea
Rete transeuropea di trasporto (TEN-T)
Regione Emilia-Romagna Regione Lombardia REGIONE DEL VENETO

RIS stakeholders

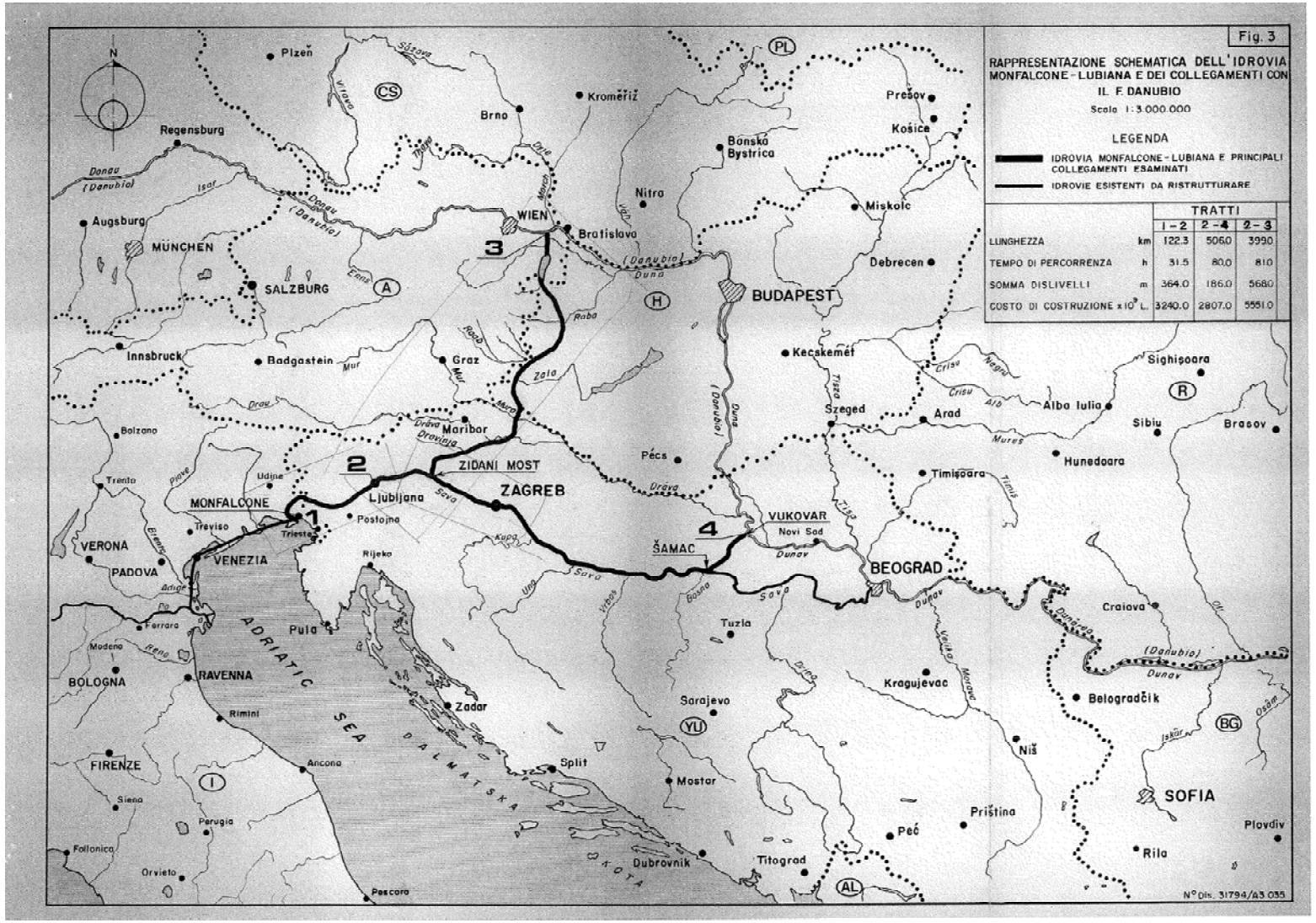
- Policy makers
- Managers
- Service providers
- RIS users

Un sogno…
A dream …

LOCARNO – MILANO - VENEZIA

Un sogno …
nel sogno…

A dream …
in a dream …



		TRATTI		
		1 - 2	2 - 4	2 - 3
LUNGHEZZA	km	122.3	506.0	399.0
TEMPO DI PERCORRENZA	h	31.5	80.0	81.0
SOMMA DISLIVELLI	m	364.0	186.0	568.0
COSTO DI COSTRUZIONE x 10^9 L.		3240.0	2807.0	5551.0

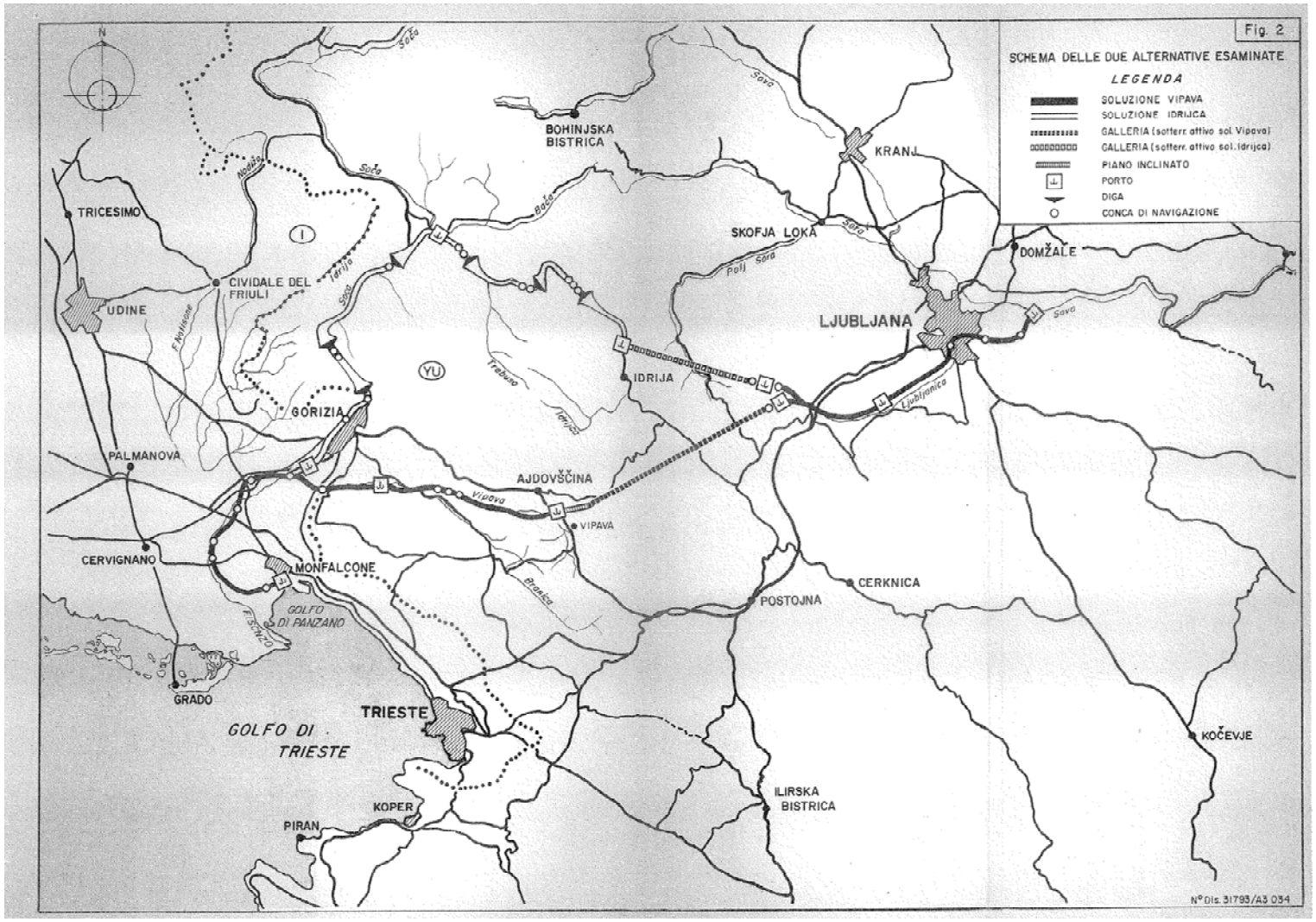


Fig. 2
SCHEMA DELLE DUE ALTERNATIVE ESAMINATE
LEGENDA
SOLUZIONE VIPAVA
SOLUZIONE IDRIJCA
GALLERIA (sotterr. attivo sol. Vipava)
GALLERIA (sotterr. attivo sol. Idrijca)
PIANO INCLINATO
PORTO
DIGA
CONCA DI NAVIGAZIONE
N
BOHINJSKA BISTRICA
KRANJ
SKOFJA LOKA
DOMŽALE
LJUBLJANA
TRICESIMO
CIVIDALE DEL FRIULI
UDINE
GORIZIA
IDRIJA
PALMANOVA
AJDOVŠČINA
VIPAVA
CERVIGNANO
MONFALCONE
GOLFO DI PANZANO
CERKNICA
POSTOJNA
GRADO
TRIESTE
GOLFO DI TRIESTE
KOČEVJE
ILIRSKA BISTRICA
KOPER
PIRAN
YU
I
Soča
Sava
Idrija
Vipava
Ljubljanica
N°Dis. 31793/A3 034

Communication

STUDIES FOR THE DEVELOPMENT OF THE RIS OPERABILITY ALONG THE NORTHERN ITALY WATERWAY SYSTEM

Spending Review

Grazie

Dank

Merci

Hvala

Köszönöm

Thank you