



REGIONE DEL VENETO

Ispettorati di porto  
Disciplina della navigazione interna  
- Regione Veneto -

**Relatore:** Ing. Marco d'Elia

***Regione del Veneto***

*Segreteria Regionale alle Infrastrutture e*

*Mobilità - Direzione Mobilità*

**- Servizio Navigazione Interna -**

*Venezia*  
*8 maggio 2013*



# Sommario

- Sistema Idroviario Padano - Veneto
- Quadro normativo di riferimento (nazionale e regionale)
- Gestione della navigazione interna - Competenze Regionali
- Progetto RIS



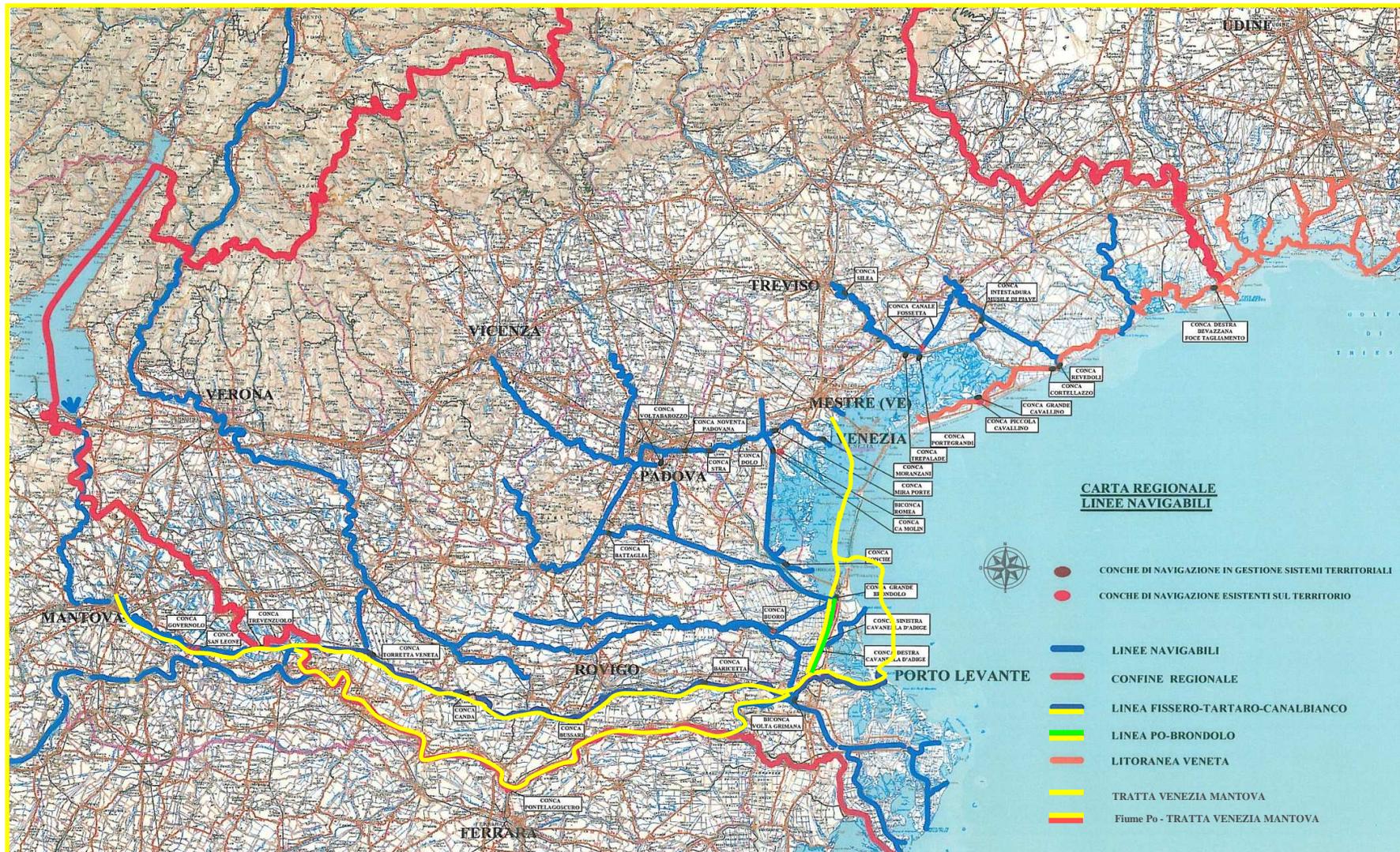
# Quadro normativo di riferimento nazionale

- Trasferimento competenze dallo stato alle regioni con il D.P.R. 14 gennaio 1972, n. 5 e con il D.P.R. 24 luglio 1977, n. 616, delle funzioni relative alla **navigazione interna** ed ai porti lacuali,
- D.P.R. 616/77, art. 97: disposizioni in materia di navigazione e porti lacuali;
  - Le **funzioni amministrative** relative alla materia navigazione e porti lacuali concernono:
    - la navigazione lacuale, fluviale, lagunare sui canali navigabili ed idrovie;
    - i porti lacuali e di navigazione interna e ogni altra attività riferibile alla navigazione ed ai porti lacuali ed interni.
    - autorizzazione al pilotaggio.
    - il demanio dei porti predetti e la potestà di rilasciare concessioni per l'occupazione e l'uso di aree ed altri beni nelle zone portuali, la rimozione di materiali sommersi ed il rilascio del certificato di navigabilità.
    - le funzioni amministrative relative al personale dipendente da imprese concessionarie operanti in questa materia.
- La **disciplina della navigazione interna** è una delle funzioni trasferite alla Regione dal decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112.
- Codice della Navigazione;
- Regolamento per la Navigazione Interna (approvato con R.D. 30 marzo 1942, n, 327).



# Quadro normativo

## Sistema Idroviario Italia del Nord





# Quadro normativo di riferimento nazionale

- La **Legge n. 380 del 1990** rappresenta la norma fondamentale su cui si basa l'attuale assetto istituzionale del sistema idroviario padano veneto e integra il D.P.R. 616/77, che prevede che **le Regioni che si affacciano sul Po e sulle idrovie collegate, riunite in intesa**, svolgano le funzioni di comune interesse in materia di navigazione interna.
- In questo quadro, attraverso una convenzione modificata più volte, è dal 1979 che l'Intesa Interregionale per la Navigazione Interna, sottoscritta dalle **Regioni Veneto, Lombardia, Emilia-Romagna e Piemonte**, svolge un coordinamento per l'esercizio delle funzioni amministrative in materia.
- In attuazione del Piano Generale dei Trasporti, la Legge 380/90 ha previsto la realizzazione del **sistema idroviario padano veneto**, definendolo come di **preminente interesse nazionale** e attribuendone la realizzazione alla competenza del Ministero dei Trasporti. Le Regioni partecipano alla formazione del suo Piano di attuazione.
- Il Decreto legislativo n. 112 del 31 marzo 1998 ha conferito alle Regioni (Emilia-Romagna, Lombardia, Piemonte e Veneto) la **gestione del sistema idroviario**.
- Il **tracciato** del Sistema Idroviario Padano Veneto è stato approvato, assieme al Piano Poliennale della sua attuazione, dal Decreto del Ministro dei Trasporti del 25 giugno 1992



# Quadro normativo di riferimento nazionale

Art. 3 della convenzione sottoscritta nel 1999 dalle 4 regioni facenti parte dell'intesa (Piemonte, Emilia-Romagna, Lombardia e Veneto), le attività che l'intesa svolge consistono:

...*OMISSIS*...

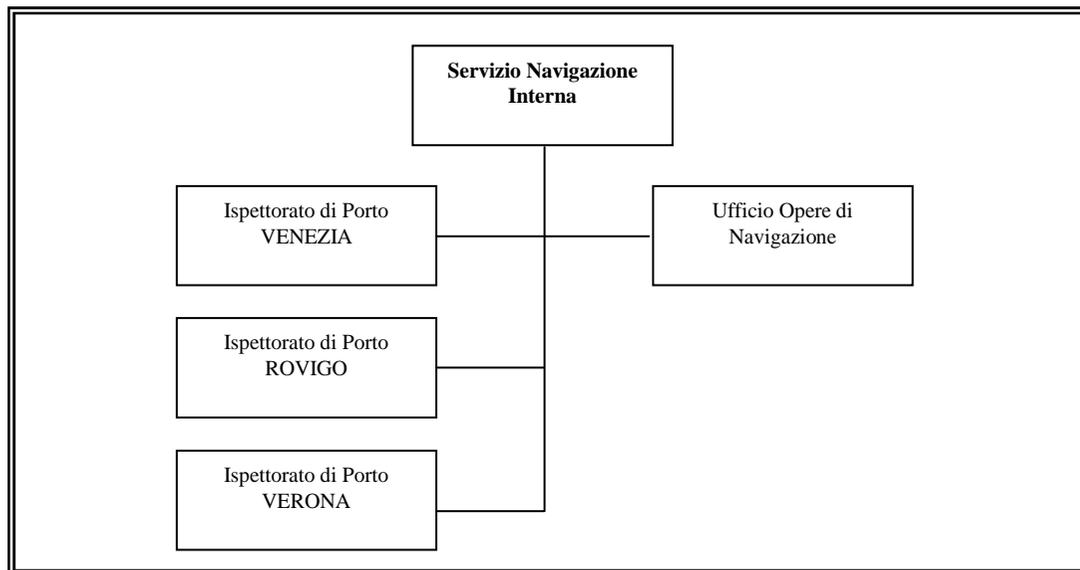
- nel servizio di segnalamento (ed eventualmente di pilotaggio) e dragaggio delle vie navigabili, compresa la rimozione di materiali sommersi;
- nella manutenzione, nel ripristino e nell'adeguamento delle opere di navigazione sulle vie navigabili;
- nella manovra delle conche di navigazione;
- nel servizio di piena relativo alla navigabilità delle vie navigabili;
- nella gestione ed uso della rete radiotelefonica padana relativa alla navigazione;
- nella gestione delle opere, impianti, mezzi, attrezzature, materiali od altri beni attinenti ai predetti servizi o ad altre attività strettamente correlate alla navigazione;
- nell'assunzione, disciplina e gestione del personale tecnico, amministrativo ed operativo necessario per lo svolgimento delle predette funzioni e attività;
- nell'adozione degli atti amministrativi necessari per lo svolgimento delle predette funzioni e attività;
- nella polizia amministrativa relativa alla navigazione interna;
- nell'intrattenere rapporti con enti e organismi che si occupano di navigazione interna;
- nella organizzazione di riunioni e di convegni attinenti alle problematiche che interessano il settore;
- nello svolgimento di studi, di ricerche, di sperimentazioni e di progettazioni, nonché di pubblicazioni inerenti alla navigazione interna;
- nella programmazione degli interventi riguardanti la realizzazione di nuove opere idrovie sulle vie navigabili della rete gestita in comune;
- nel finanziamento degli oneri relativi alle predette funzioni ed attività.



# Quadro normativo Regione del Veneto

## Assessorato alla Mobilità ed ai Trasporti

- Segreteria per le Infrastrutture ed i Trasporti
  - Direzione Mobilità



- Con legge regionale 28 gennaio 1977, n. 4, è stata definita la circoscrizione territoriale degli Ispettorati di Porto.
- Ente GESTORE della navigazione:  
**Sistemi TERRITORIALI S.p.a.**
- Competenze Idrauliche:  
**UP Genio Civile (REGIONE) - AIPO**



# QUADRO NORMATIVO

## Regione Lombardia

- **Legge Regionale 14 luglio 2009, n. 11-** Testo unico delle leggi regionali in materia di trasporti

**Art. 5 (Funzioni delle province) (Art. 4, comma 1, l.r. 22/98)**

### **Comma 4**

Sono conferite alle province le funzioni concernenti:

*omiss*

- d) l'iscrizione nei registri delle navi e dei galleggianti, sia di servizio pubblico sia di uso privato, nonché la vigilanza sulle costruzioni delle nuove navi, ai sensi degli articoli 146, 153 e 234 del regio decreto 30 marzo 1942, n. 327 (Codice della navigazione) e degli articoli 67, 146 e 147 del d.p.r. 631/1949;
  - e) le licenze di navigazione e i relativi certificati di navigabilità o idoneità a svolgere tutte le attività correlate, ai sensi degli articoli 146, 153, 160, 161 e 1183 del r.d. 327/1942 e degli articoli 36, 67 e 69 del d.p.r. 631/1949;
  - f) la vigilanza sull'attività delle scuole nautiche ai sensi dell'articolo 28 del decreto del Presidente della Repubblica 9 ottobre 1997, n. 431 (Regolamento sulla disciplina delle patenti nautiche);
  - g) l'autorizzazione all'apertura delle scuole nautiche;
  - h) l'autorizzazione per i servizi in conto terzi per il trasporto, il rimorchio o il traino di merci, ai sensi degli articoli 226 e 227 del r.d. 327/1942 e degli articoli. da 129 a 132 e da 134 a 141 del d.p.r. 631/1949;
- **Convezioni AIPO**



# QUADRO NORMATIVO

Regione Emilia Romagna

- Con l'art. 2 comma 2 lett. b) della LR 1/1989 la regione ER aveva istituito l'ARNI attribuendole tra le altre competenze le funzioni di Ispettorato di Porto per la navigazione interna, tale funzioni sono state svolte da essa fino al 31/01/2010, data di soppressione dell'Azienda Regionale per la Navigazione Interna (art. 54 LR 24/2009, che ha soppresso anche la LR 1/89).
- Da quel momento tali funzioni sono tornate in capo alla regione stessa che però si avvale di AIPO, attraverso una apposita convenzione, per garantirne l'operatività.
- Sono al momento in corso analisi e verifiche per migliorare questa modalità di gestione.



# ISPETTORATI DI PORTO

## Competenze

Le competenze spettanti a norma di legge ai Capi degli Ispettorati di Porto sono:

- vigilanza sugli uffici del lavoro portuale (art. 109 c.n. e artt. 21 e 23 r.n.i.);
- *tenuta dei registri per l'iscrizione delle navi e dei galleggianti e relativi aggiornamenti (art. 146 c.n. e art. 67 r.n.i.);*
- *rilascio e rinnovi delle licenze di navigazione, certificati di navigabilità e idoneità (art. 153, 154 e 164 c.n. e art. 68 r.n.i.);*
- rilascio degli estratti cronologici relativi alle variazioni della proprietà e/o alle costituzioni di altri diritti reali di garanzia (art. 146 c.n.);
- *tenuta dei registri delle navi di nuova costruzione (art. 234 c.n. e art. 146 r.n.);*
- *tenuta dei registri delle imprese abilitate a costruire navi e galleggianti (art. 232 del c.n.);*
- *compiti di polizia portuale circa la partenza e arrivo delle navi e tenuta del relativo registro (art. 184 c.n. e artt. 84 e 85 r.n.i.);*
- partecipazione alla visita ed alle ispezioni per il controllo delle condizioni e delle dotazioni delle navi adibite ai servizi pubblici lagunari (art. 522 r.n.m.);
- partecipazioni alle inchieste per i sinistri e per le avarie alle navi dei servizi pubblici lagunari (art. 523 r.n.m.);
- sorveglianza sulla regolarità del servizio effettuato dai natanti adibiti a servizi pubblici di linea e non di linea (art. 40 L.R. 63/93);



# ISPETTORATI DI PORTO

## Competenze

- controllo di licenze di navigazione, dei libretti, del personale navigante e di qualsiasi altro documento delle navi della navigazione interna (art. 86 r.n.i.);
- tenuta dei registri delle denunce dei comandanti delle navi iscritte ( art. 86 r.n.i.);
- convalida annuale delle licenze di navigazione dei natanti iscritti, entro il primo trimestre di ogni anno (art. 69 r.n.i.);
- procedimento di concessione per l'esercizio di operazioni portuali per conto di terzi (art. 111 c.n. e art. 36 r.n.i.);
- tenuta di schedari delle idrovie ricadenti nella circoscrizione di pertinenza e relativa statistica di traffico;
- adozioni di provvedimenti conseguenti le ispezioni e visite straordinarie (art. 165 c.n.);
- rilascio dell'autorizzazione alla demolizione dei natanti (artt. 160, 161 del c.n.);
- tenuta dei registri degli atti di concessione;
- *istruttoria, se richiesta, per gli impianti RTF di competenza del Ministero per le comunicazioni;*
- istruttoria per l'individuazione o modificazione delle destinazioni delle aree all'interno delle zone portuali che possono formare oggetto di concessione;
- istruttoria per la ripartizione degli spazi acquei, per lo stazionamento dei natanti, di cui al punto 1) dell'art. 15 del r.n.i.;
- istruttoria per il rilascio di tutte le concessioni di aree e opere demaniali o spazi acquei ecc. finalizzate all'esercizio della navigazione;
- *istruttoria per l'emanazione di ordinanze, provvedimenti e autorizzazioni;*
- assistenza alle imprese di consulenza per la circolazione dei mezzi di trasporto, la fornitura degli stampati necessari e l'accertamento del corretto funzionamento degli sportelli.



# NAVIGAZIONE INTERNA

## DATI SINTETICI

- **UNITA' PROFESSIONALI "RV":**

**CIRCA 3.200 (oltre circa 20.000 c.d. "non vive")**

- Unità trasp merci / "da lavoro": circa 650
- Unità tras. persone: circa 1300
- Unità pesca prof.le (o affini) circa 1150
- Altro circa 400

**CIRCA 150 nuove iscrizioni/anno**

**Denunce di nuova costruzione**

Da circa 60-70 (2004-2005) a <10 (2011-12)



# NAVIGAZIONE INTERNA

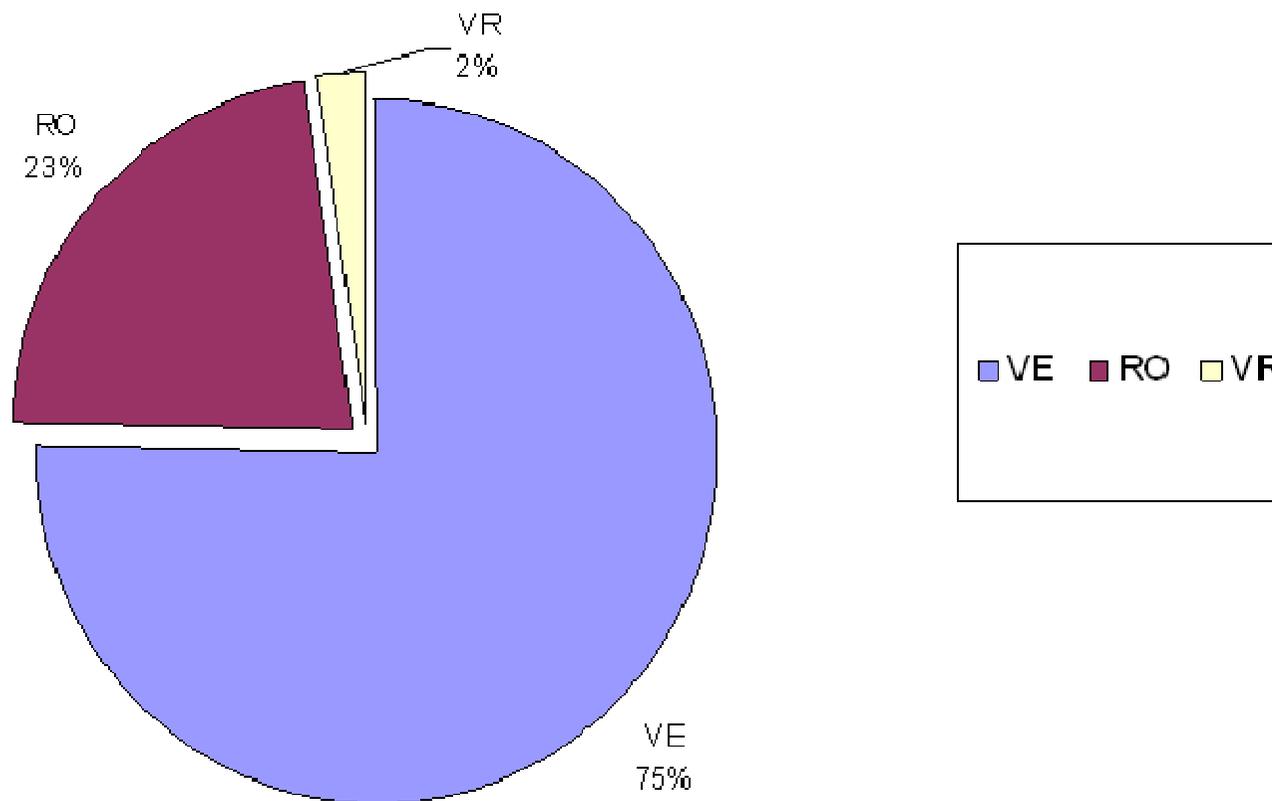
## DATI SINTETICI

- **UNITA' DA DIPORTO (Natanti "LV"):**  
circa 50.000  
di cui circa la metà solo nel 2002  
circa 2200/anno
- **UNITA' DIPORTO COMMERCIALE**  
(c.d. contrassegni "RV-DC")  
circa 300 unità dal 2007



# UNITA' DI NAVIGAZIONE

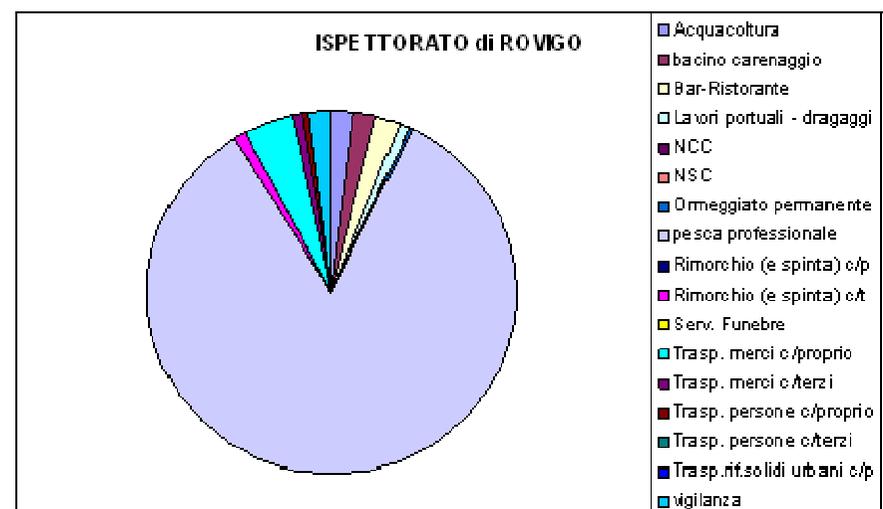
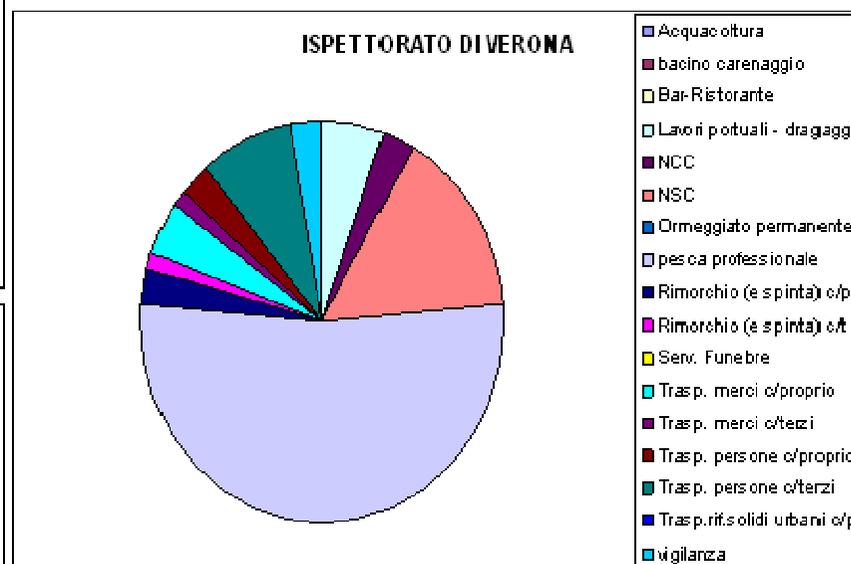
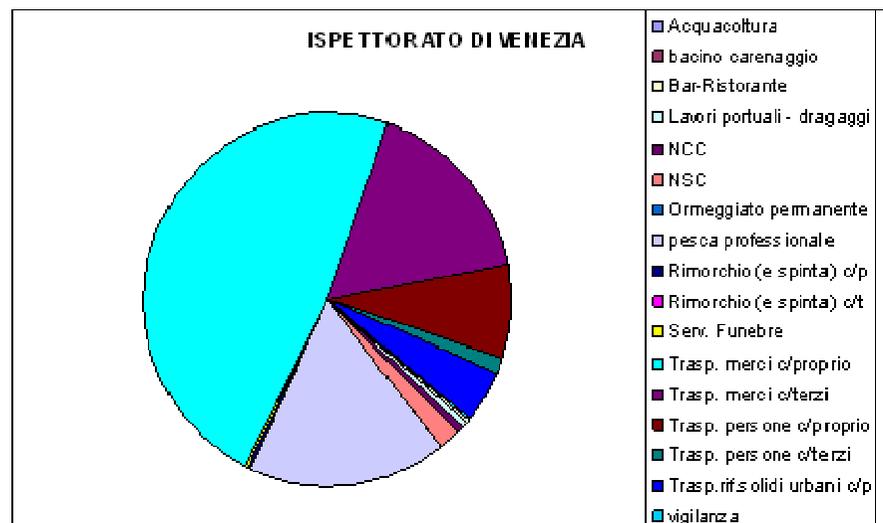
## REGISTRI NAVIGAZIONE INTERNA



**ISPETTORATI DI PORTO**



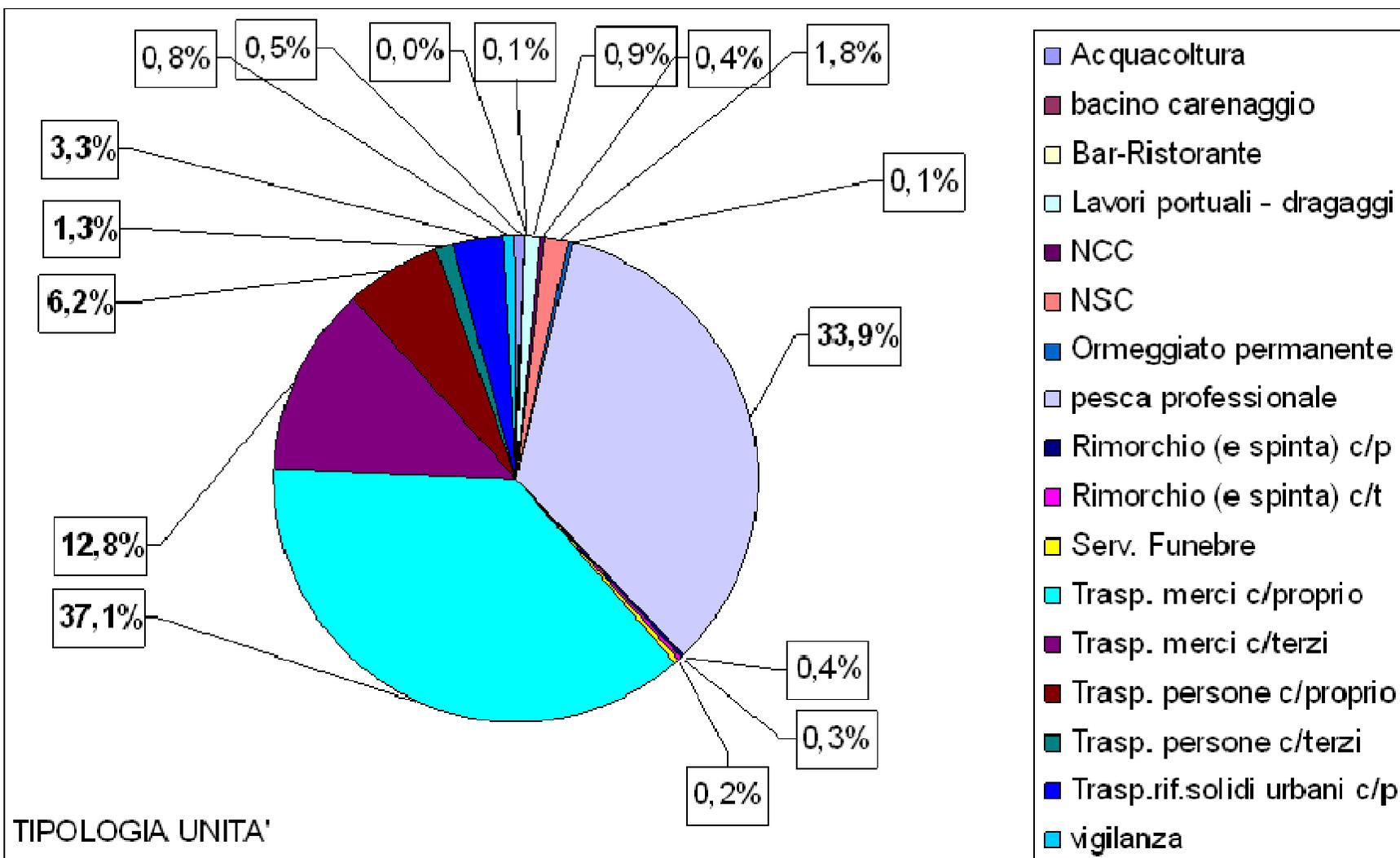
# TIPOLOGIA NATANTI PER ISPETTORATO DI ISCRIZIONE





# TIPOLOGIA NATANTI

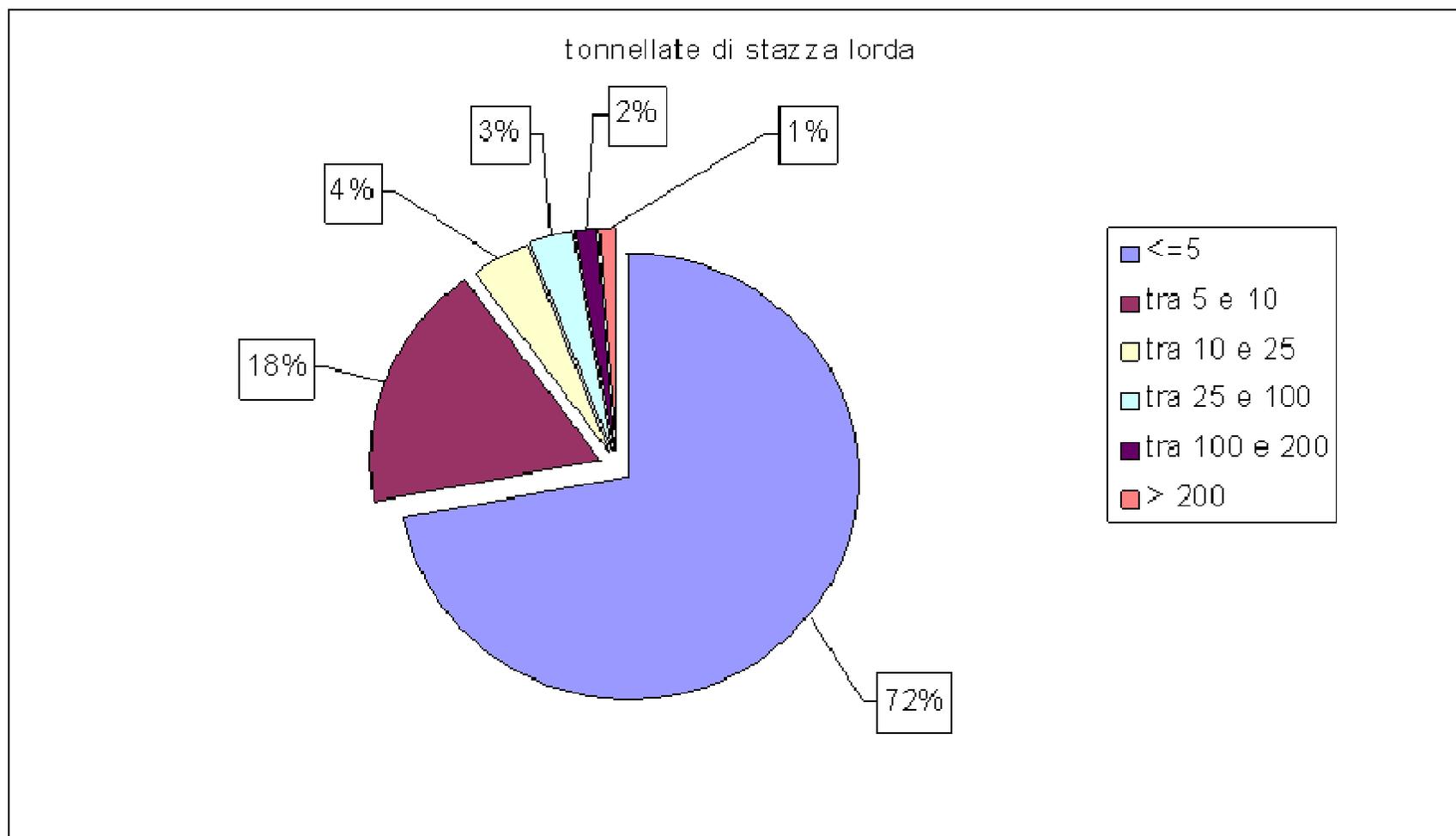
## REGISTRI NAVIGAZIONE INTERNA





# UNITA' DI NAVIGAZIONE

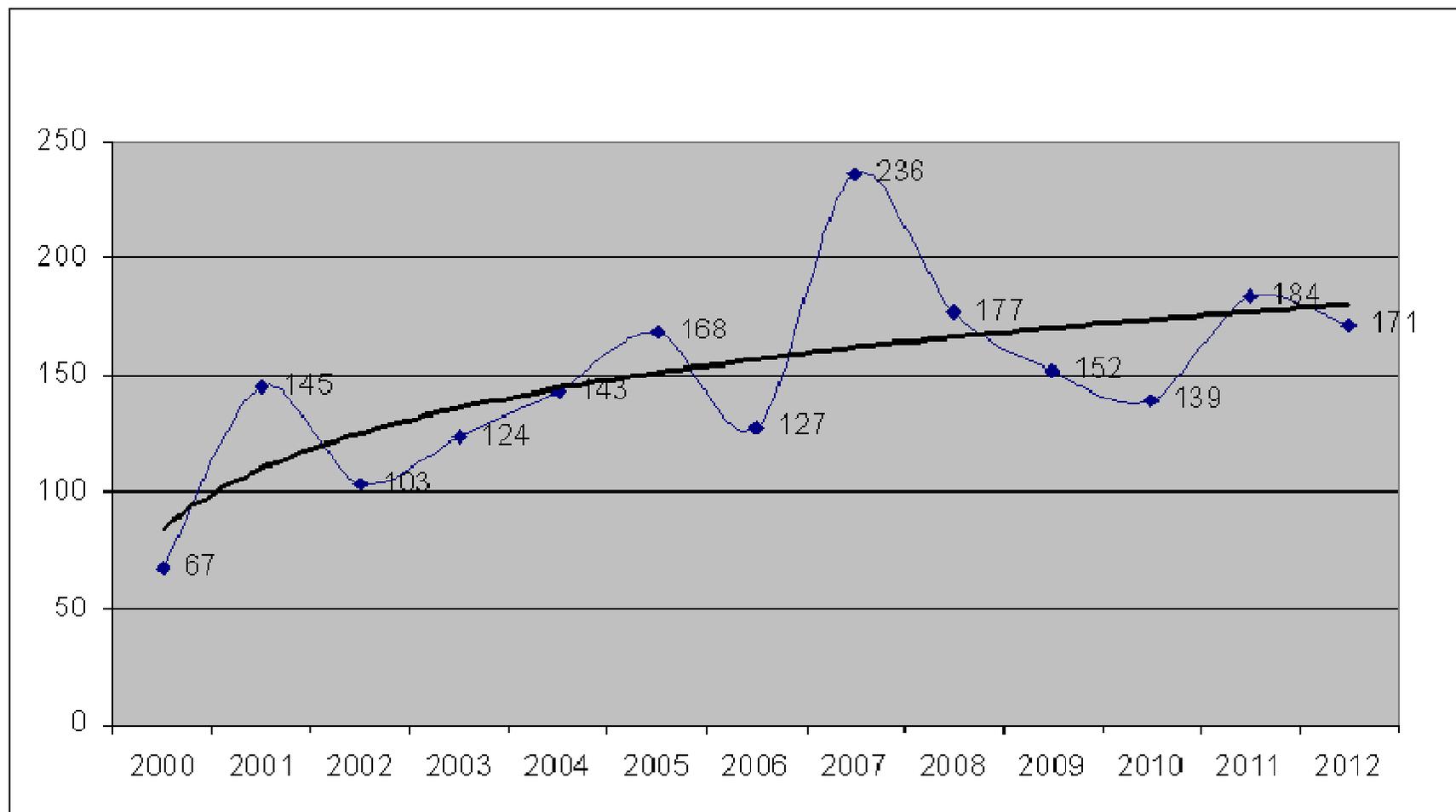
## SUDDIVISIONE PER T.S.L.





# REGISTRI NAV. INTERNA

## UNITA' ISCRITTE 2000-2012

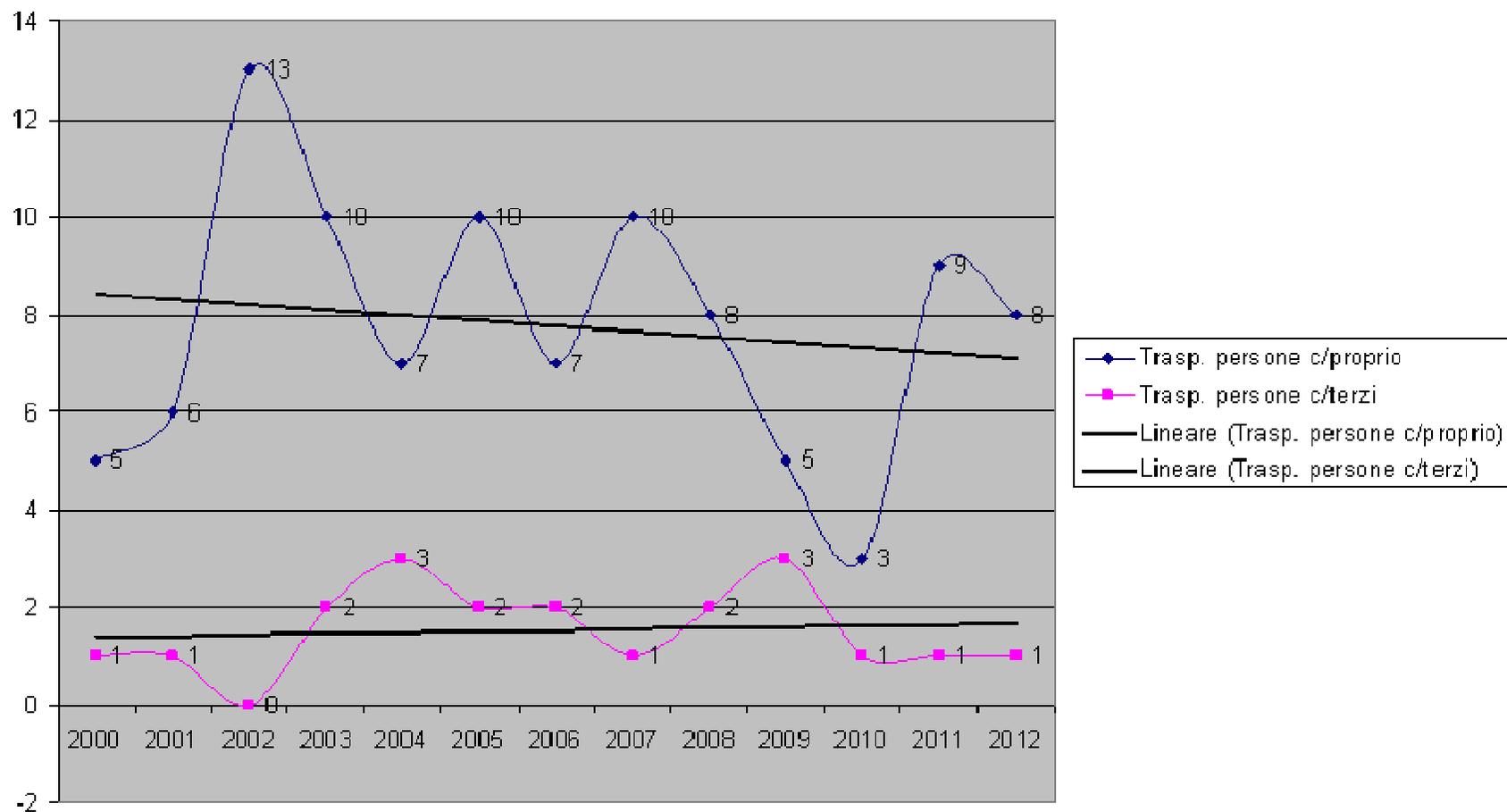




# REGISTRI NAV. INTERNA

## UNITA' ISCRITTE 2000-2012

### TRASPORTO PERSONE

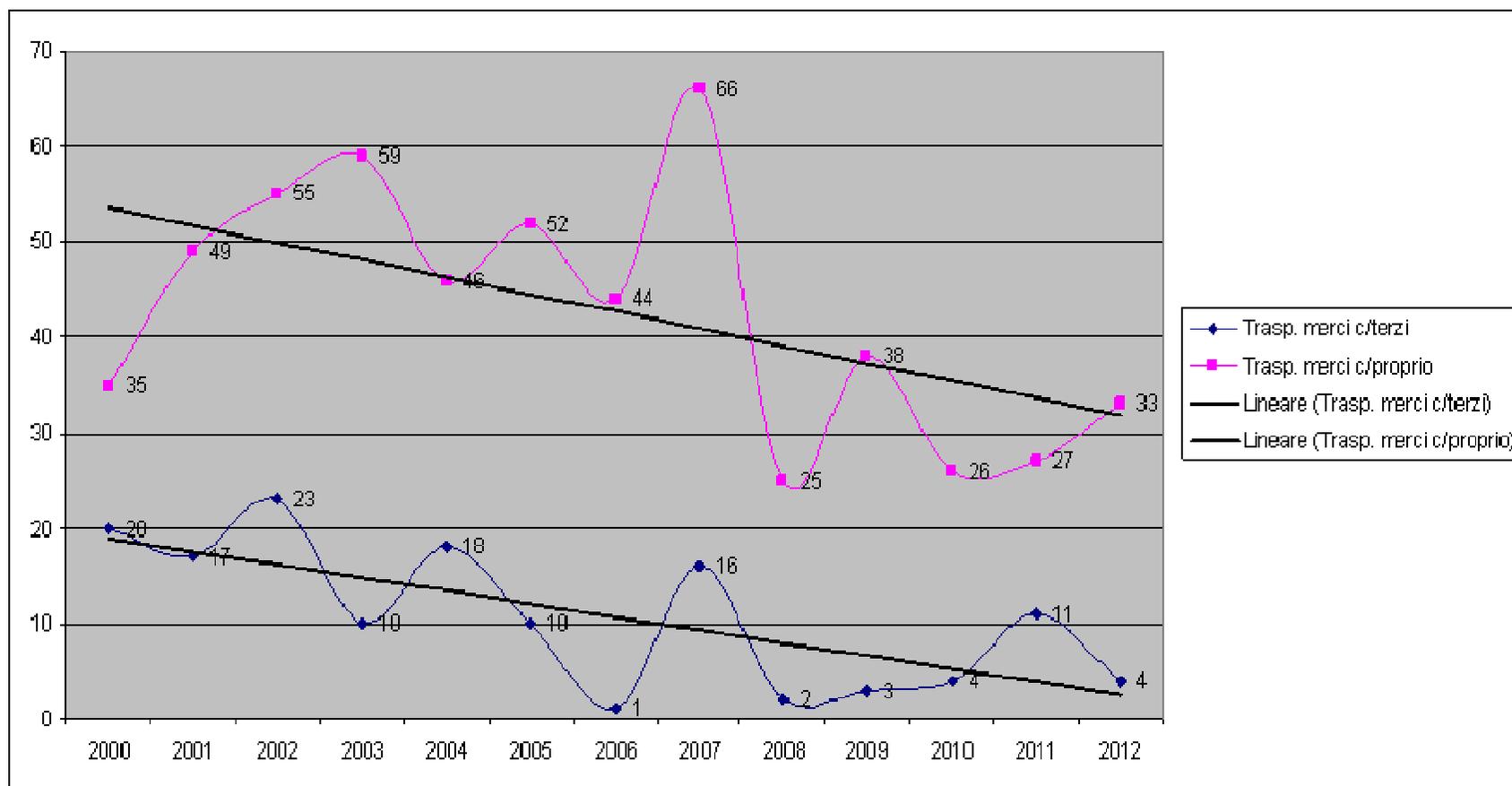




# REGISTRI NAV. INTERNA

## UNITA' ISCRITTE 2000-2012

### TRASPORTO MERCI

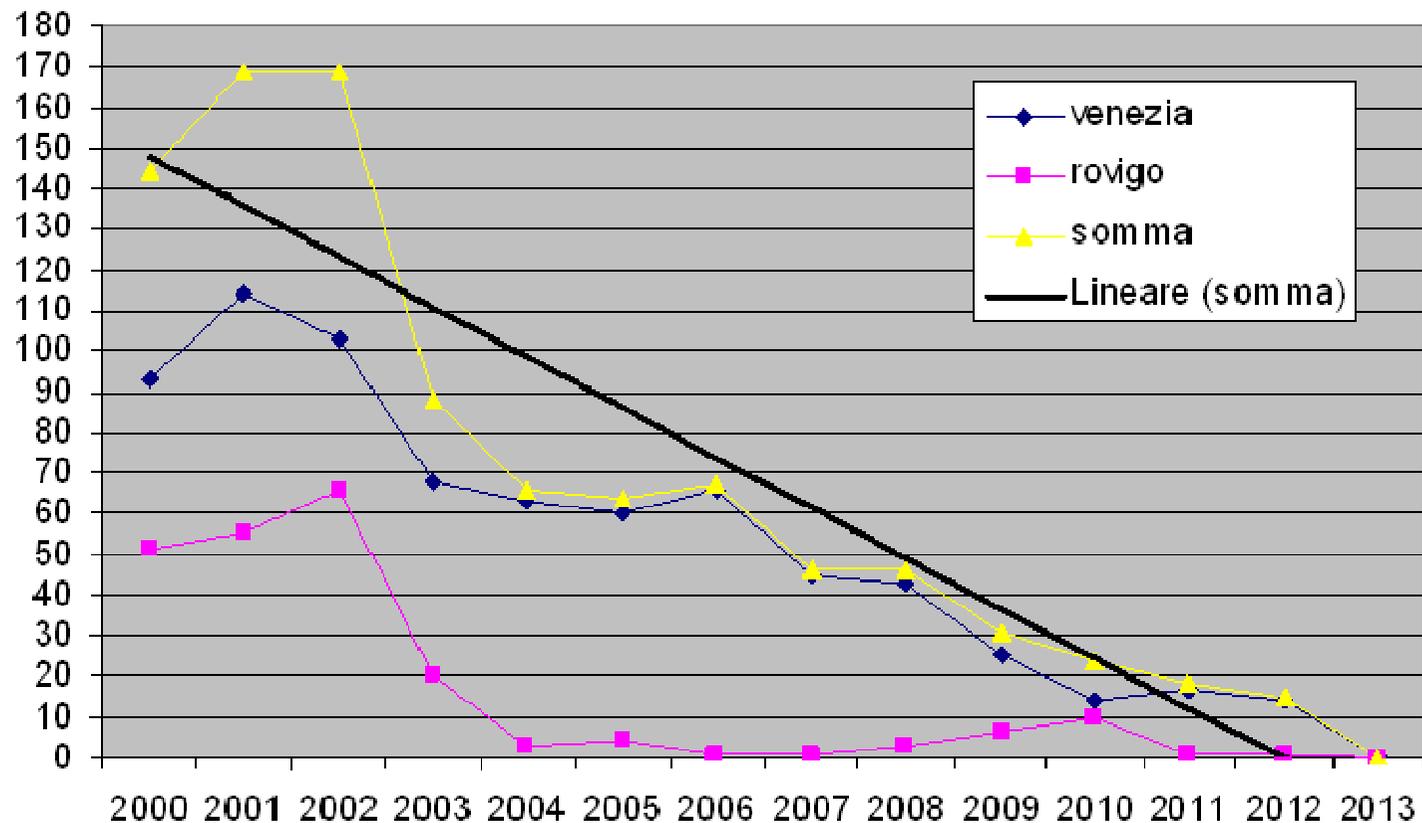




# REGISTRI NAV. INTERNA

## DENUNCE COSTRUZIONE 2000-2012

DENUNCE DI COSTRUZIONE

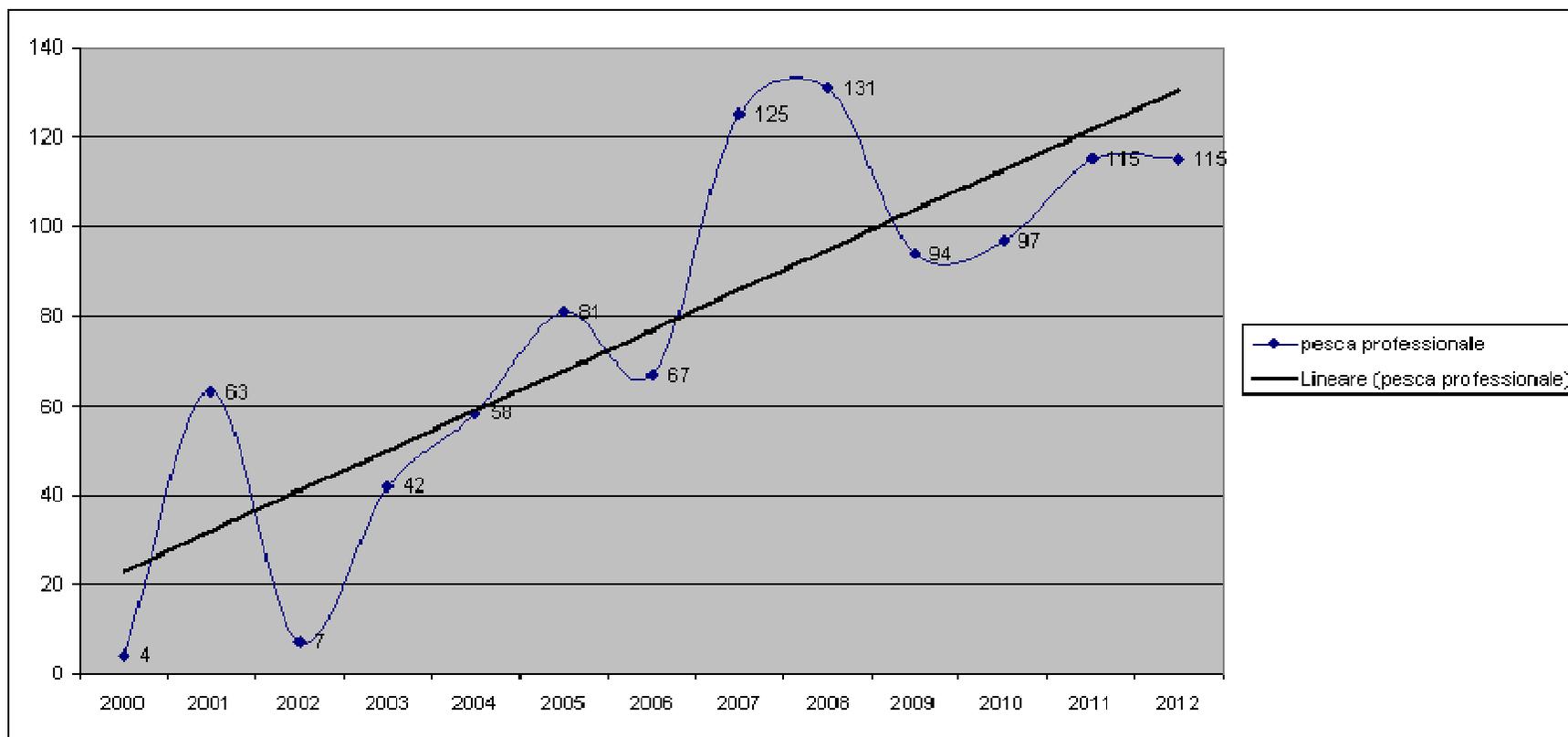




# REGISTRI NAV. INTERNA

## UNITA' ISCRITTE 2000-2012

### PESCA PROFESSIONALE

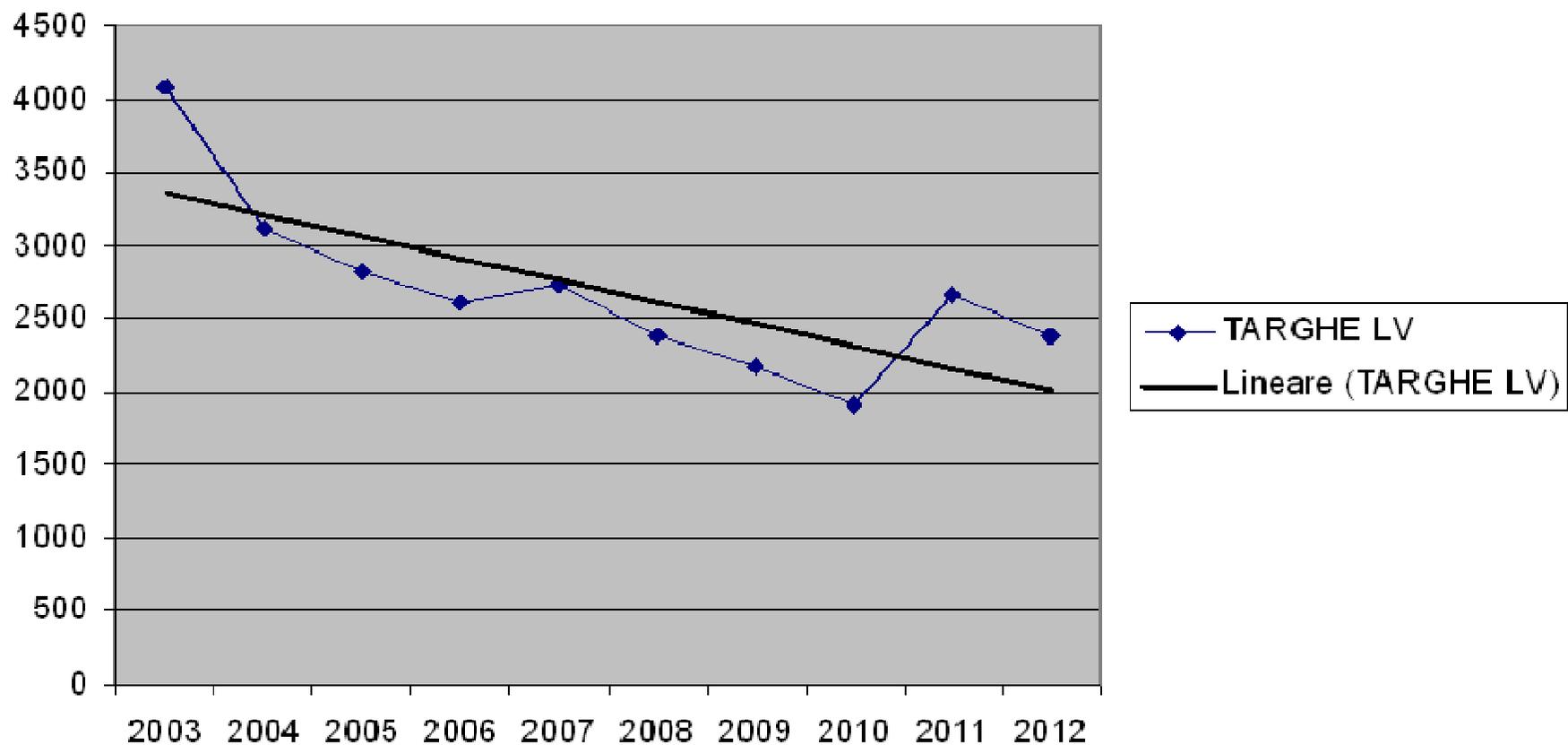




# TARGHE “LAGUNA VENETA”

ANDAMENTO 2003-2012

Titolo del grafico

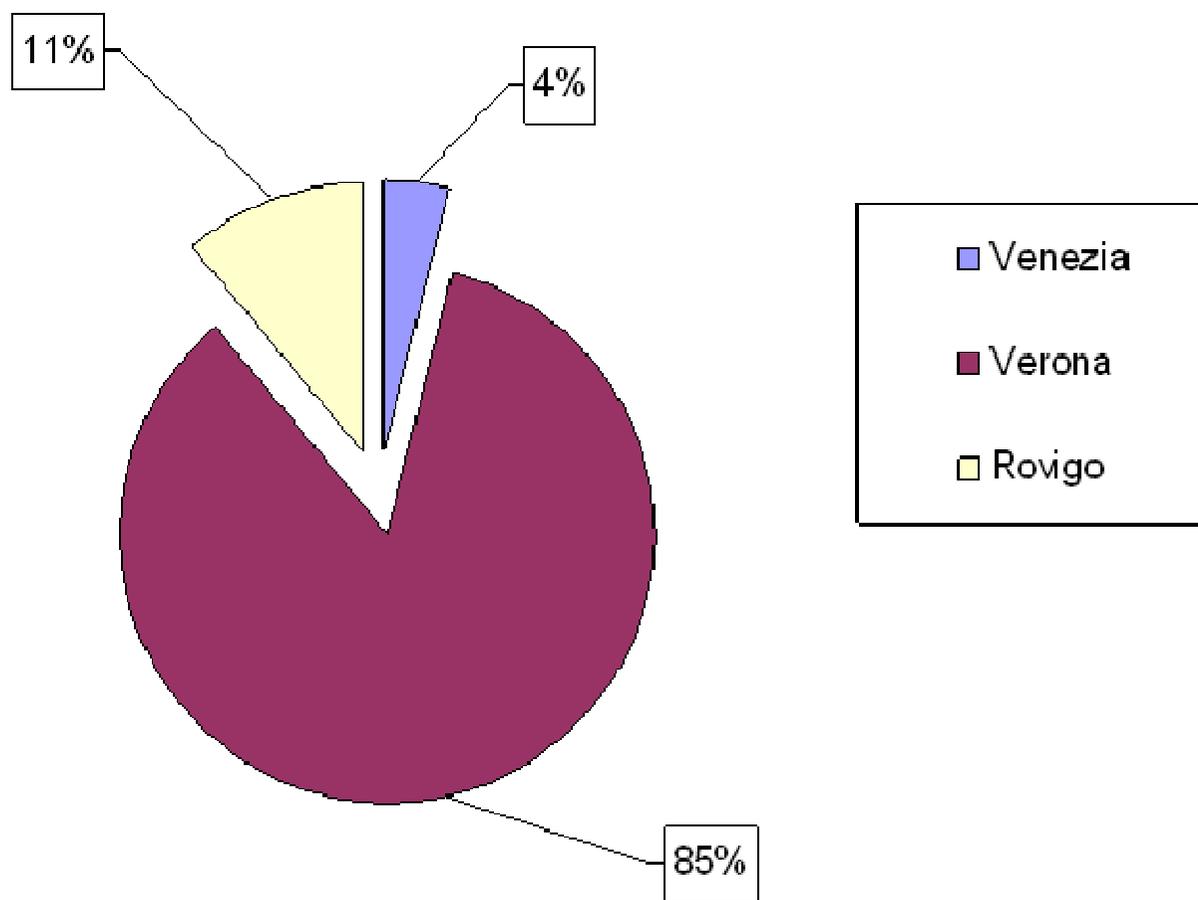




# CONTRASSEGNI RV-DC

## DIPORTO COMMERCIALE

Diporto commerciale





# CONCLUSIONI

- DEFINIZIONE DEL LUOGO PREPOSTO AL COORDINAMENTO DELLE DECISIONI – QUADRO NORMATIVO VIGENTE
- ADOZIONE DI PROCEDURE OPERATIVE STANDARDIZZATE
- PROTOCOLLO CONDIVISO INERENTE LA DIFESA DEL SUOLO
- PROTOCOLLO CONDIVISO CON ENTI PREPOSTI ALLA SICUREZZA DELLA NAVIGAZIONE MARITTIMA ED INTERNA (ANCHE ALLA LUCE DELLA RIDEFINIZIONE DELLE ZONE DI NAVIGAZIONE PROMISCUA)



Direzione Marittima  
Venezia



REGIONE DEL VENETO

Direzione Mobilità

Decreto di concerto del 24 gennaio 2013



Direzione Generale  
Territoriale del Nord Est