



***LE NORMATIVE, GLI STRUMENTI E LE MODALITA'  
DI MONITORAGGIO NAVI NELLA NAVIGAZIONE  
INTERNA E COSTIERA***

***Adeguamento alla direttiva comunitaria per il RIS***

**Ing. Giuseppe ALATI**

**Dirigente Divisione 4 Sistemi di gestione integrati**

**Direzione generale per il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne**

**[giuseppe.alati@mit.gov.it](mailto:giuseppe.alati@mit.gov.it)**



**Are di intervento della DG TRMAR in materia di sistemi di gestione integrati nella navigazione interna**





## Are di intervento della DG TRMAR in materia di sistemi di gestione integrati nella navigazione interna

### Rapporti internazionali e comunitari

UNECE – rif. **Resolution n. 73** Guidelines and Recommendations for RIS

Commissione europea – DG MOVE  
Rif. **Reg. CE n. 414/2007**

NAIADES II – Strategic research and innovation Agenda  
**NAVIGATOR 2020**



## **Obiettivi strategici NAVIGATOR 2020**

- **Incremento dell'efficienza della catena logistica**
- **Potenziamento delle infrastrutture della rete di navigazione interna**
- **Innovazione della flotta ai fini di un miglioramento delle prestazioni energetiche ed ambientali**
- **Formazione del personale navigante**



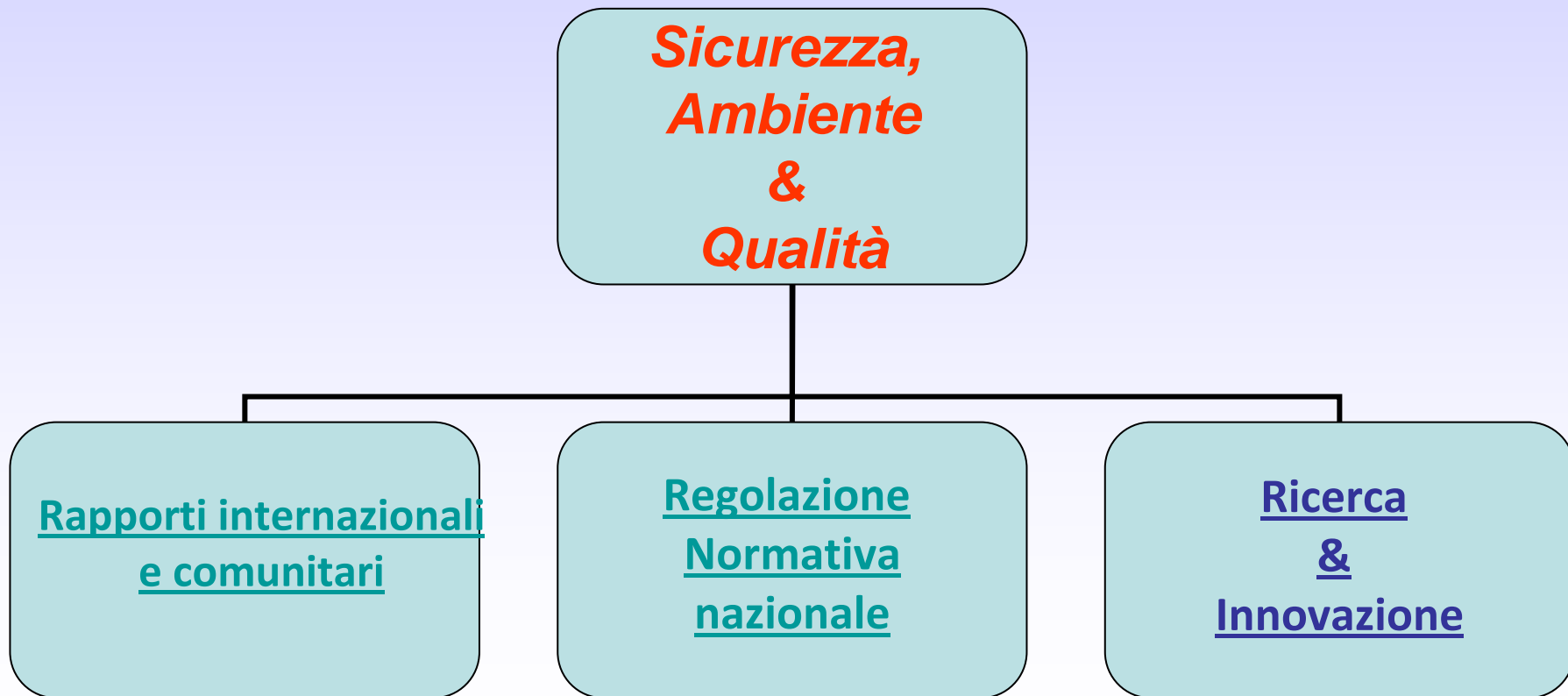
## Requisiti Autorità competente in materia di RIS

L'autorità competente di cui all'articolo 8 della direttiva RIS è l'autorità alla quale il governo affida la responsabilità, completa o parziale, per la sicurezza, compresa la protezione dell'ambiente e l'efficienza del traffico fluviale. In genere l'autorità competente ha il compito di assicurare l'organizzazione, il finanziamento e la messa in esercizio dei sistemi RIS (def. reg. 414/2007)

**Art. 8 dir.2005/44: Gli Stati membri designano le autorità competenti per le applicazioni RIS e per lo scambio di dati a livello internazionale.**



## Aree di intervento della DG TRMAR in materia di sistemi di gestione integrati nella navigazione interna





## ***Regolazione normativa nazionale***

***Elenco delle normative nazionali emanate in materia di  
sicurezza della navigazione e di trasporto di merci  
pericolose in navigazione interna***

***vedi indirizzo web del Ministero:***

***[http://www.mit.gov.it/mit/site.php?p=cm&o=vd](http://www.mit.gov.it/mit/site.php?p=cm&o=vd&id=1993)***  
***[&id=1993](#)***



## ***Decisione RIS***

***L'azione mira a definire i requisiti tecnici, giuridici e organizzativi per la realizzazione di un sistema RIS nel SIIN, per aumentarne i livelli di efficienza, sicurezza e integrazione nella catena logistica, sulla base del piano generale del SIIN attualmente in fase di elaborazione.***





***Obiettivi principali del sistema RIS  
(rif. reg. n. 414/2007)***

***- Sicurezza del trasporto***

***- Efficienza della catena logistica***

***- miglioramento delle prestazioni ambientali***