

Workshop

*Le normative, gli strumenti e le modalità di monitoraggio
navi nella navigazione interna e costiera
Venezia, mercoledì 8 maggio 2013*

**Gestione dei Ris e valorizzazione delle
vie navigabili interne: la necessità di
procedure amministrative semplificate**

LA VALORIZZAZIONE DELLE VIE NAVIGABILI INTERNE

i Ris nella proposta di direttiva COM (2004)
0392/def.

...i Ris contribuiscono ad allineare il settore del trasporto idroviario agli sviluppi recenti in materia di logistica e di gestione della catena di approvvigionamento, facilitando quindi l'integrazione delle idrovie nella catena del trasporto intermodale, condizione sine qua non per aumentare la quota modale di questo tipo di trasporto.

LA VALORIZZAZIONE DELLE VIE NAVIGABILI INTERNE

...la Commissione europea riconosce l'enorme potenzialità della navigazione interna quale metodo di trasporto alternativo per il trasporto merci

(Scheda di sintesi legislazione Ue)

LA VALORIZZAZIONE DELLE VIE NAVIGABILI INTERNE

...anche negli altri Paesi la finalità dello sviluppo del trasporto per vie interne è quella dichiarata come prioritaria...

Articolo D4411-1 nuovo code des transports (dedica una Sezione unica ai Ris nell'ambito del Libro concernente il trasporto fluviale)



Si rischia di ingessare il sistema!

...la tutela della sicurezza della navigazione e dell'ambiente sono sì un obiettivo della direttiva Ris, ma sul presupposto della realizzazione dell'obiettivo primario...



AGCM Segnalazione AS 905

“Con specifico riferimento ai servizi tecnico nautici, l’Autorità vuole riaffermare l’auspicio che gli ambiti della riserva legale siano limitati agli specifici casi nei quali essa risulta assolutamente indispensabile, lasciando che in tutti gli altri operi la concorrenza. Al riguardo, desta preoccupazione il generico riferimento alle ragioni di sicurezza della navigazione operato dagli organismi di regolazione per dedurne l’impossibilità di applicare qualsiasi meccanismo concorrenziale all’offerta dei servizi tecnico nautici.” (2011)



AGCM Segnalazione AS 905

...riporta l'identico passaggio contenuto nella IC4 *“Indagine conoscitiva sul settore dei servizi portuali”* (1997)

LA VALORIZZAZIONE DELLE VIE NAVIGABILI INTERNE

...ipotesi di semplificazione... modalità di recepimento della direttiva

FRANCIA

Decreto governativo 2008-168 22 febbraio 2008 (9 articoli) e decreto attuativo del Ministero dei trasporti.

Ora, Sezione unica all'interno di specifico Libro del nuovo codice dei trasporti

LA VALORIZZAZIONE DELLE VIE NAVIGABILI INTERNE

...ipotesi di semplificazione... modalità' di
recepimento della direttiva

BELGIO

Regione della WALLONIA

***Arretè du Gouvernement wallon 17 avril
2008 (6 articoli);**

***decreto di attuazione.**

LA VALORIZZAZIONE DELLE VIE NAVIGABILI INTERNE

...ipotesi di semplificazione... modalità' di recepimento della direttiva

BELGIO

Regione di Bruxelles-capitale

*Arretè du Gouvernement 11 septembre 2008 (6 articoli);

*decreto di attuazione.

LA VALORIZZAZIONE DELLE VIE NAVIGABILI INTERNE

...ipotesi di semplificazione... modalità' di
recepimento della direttiva

LUSSEMBURGO

***règlement grand-ducal du 12 février
2008 (8 articoli e due annessi);**

LA VALORIZZAZIONE DELLE VIE NAVIGABILI INTERNE

...ipotesi di semplificazione... modalità' di recepimento della direttiva

**Elementi dei provvedimenti di
trasposizione dei Paesi membri**

**“oggetto”; “definizioni”; “campo di applicazione”;
“autorità competente”; “interoperabilità”;**

LA VALORIZZAZIONE DELLE VIE NAVIGABILI INTERNE

...ipotesi di semplificazione... modalità' di
recepimento della direttiva

...Paesi vicini

Utilizzo improprio della locuzione "autorità
competente" di cui all'articolo 8 della direttiva
Ris

LA VALORIZZAZIONE DELLE VIE NAVIGABILI INTERNE

...ipotesi di semplificazione... modalità' di recepimento della direttiva Ris

ITALIA?

La materia "*grandi reti di trasporto e di navigazione*" è oggetto di legislazione "*concorrente*"

- determinazione dei principi statali fondamentali ai sensi dell'articolo 117, comma 3, della Costituzione;
- leggi regionali.

ITALIA

Principi statali fondamentali

lo Stato stabilisce

* **AUTORITA' COMPETENTE**

Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

* oggetto, definizioni, principi per lo sviluppo del Ris, esigenze minime concernenti i dati...

* **AUTORITA' INCARICATA** individuazione a cura delle Regioni attraverso intesa e previa definizione statale della struttura minima nonché delle modalità di interrelazione con l'autorità competente

LA VALORIZZAZIONE DELLE VIE NAVIGABILI INTERNE

...ipotesi di semplificazione... modalità di
recepimento della direttiva

ITALIA

AUTORITA' INCARICATA?

LA VALORIZZAZIONE DELLE VIE NAVIGABILI INTERNE

...ipotesi di semplificazione... modalità'
di recepimento della direttiva

FRANCIA

AUTORITA' INCARICATA?

VOIES NAVIGABLES DE FRANCE

FRANCIA

AUTORITA' INCARICATA?

VOIES NAVIGABLES DE FRANCE

Ente pubblico (1991)

Compiti

- gestisce le vie navigabili interne;
- promuove lo sviluppo del trasporto fluviale ed il trasferimento modale;
- assicura la sostenibilità dello sviluppo;
- preserva la biodiversità;
- gestisce i fondi statali per lo sviluppo delle vie navigabili.

FRANCIA

AUTORITA' INCARICATA?

VOIES NAVIGABLES DE FRANCE

Ente pubblico (1991)

Consiglio di amministrazione

- **Presidente;**
- **rappresentanti dei Ministeri (economia e finanze; trasporti; agricoltura; turismo; ambiente; affari regionali; sviluppo economico);**
- **rappresentanti delle seguenti realtà, nominati dal Ministro dei trasporti (armatori fluviali; associazioni nav int; utenti del trasporto; gestori di terminali; aziende produttrici di energia idroelettrica; rappresentanti dei lavoratori di VNF; rappresentanti delle regioni interessate)**

BELGIO

AUTORITA' INCARICATA?

- **Region de Wallon**

**Service de l'administration regional
incaricato della gestione delle vie interne**

- **Region de Bruxelles-capitale**

Le port de Bruxelles

LUSSEMBURGO AUTORITA' INCARICATA?

Le Service de la navigation

(Règlement grand-ducal du 12 février 2008, articolo 6)

- * **ramo del Ministero dei trasporti**
- * **il regolamento consente l'affidamento a società private, previa approvazione ministeriale del relativo contratto che stabilisce le modalità anche economiche dell'affidamento**

**...E L'ITALIA?
AUTORITA' INCARICATA?**

IDROVIE DEL NORD ITALIA

...sul modello francese

LA VALORIZZAZIONE DELLE VIE NAVIGABILI INTERNE

...ipotesi di semplificazione...nel
trasporto fluviomarittimo

RIDUZIONE DI COSTI E TEMPI
per le imprese

LA VALORIZZAZIONE DELLE VIE NAVIGABILI INTERNE

RIDUZIONE DI COSTI E TEMPI

DIRETTIVA 2010/65/UE

**trasposta con l'articolo 8, comma 10 e
ss del decreto-legge n. 179/12**

LA VALORIZZAZIONE DELLE VIE NAVIGABILI INTERNE

articolo 8, comma 10 e ss del decreto-
legge n. 179/12

- dichiarazioni a/p in formato elettronico attraverso i sistemi SAFESEANET e PMIS;
- sostituzione dell'art. 179 cod.nav con previsione invio dati in formato elettronico;
- razionalizzazione dati formulari Fal;
- interoperabilità del sistema PMIS con il sistema informatico doganale.

LA VALORIZZAZIONE DELLE VIE NAVIGABILI INTERNE

**LO SPORTELLO UNICO DOGANALE
(legge n. 350/03; dpcm 242/10)**

...attivo nei porti di Ravenna (dal 12 febbraio 2013) e Civitavecchia (dal 22 marzo 2013) e di prossima attivazione a Venezia, nel porto di Mantova e negli interporti di Rovigo, Verona e Padova in forza di specifico accordo

LA VALORIZZAZIONE DELLE VIE NAVIGABILI INTERNE

normativa nazionale Ris

...assicurare l'interoperabilità del Ris
rispetto ai sistemi informatici marittimi ed
al sistema informatico doganale
coordinandone le normative...

LA VALORIZZAZIONE DELLE VIE NAVIGABILI INTERNE

UNIFORMITA' DELLE PROCEDURE AMMINISTRATIVE NEL TRASPORTO FLUVIOMARITTIMO

...articolo 15 della direttiva 2010/65/UE... ENTRO IL 19 NOVEMBRE 2013 la Commissione deve riferire al Parlamento sulla possibilità di estendere al trasporto per idrovie interne la semplificazione introdotta dalla stessa direttiva ed in merito alla compatibilità del sistema di informazione fluviale con i sistemi elettronici di cui alla stessa direttiva.

LA VALORIZZAZIONE DELLE VIE NAVIGABILI INTERNE

...articolo 15 della direttiva 2010/65/UE...

UNIFICAZIONE

PROCEDURE AMMINISTRATIVE NEL TRASPORTO
FLUVIOMARITTIMO...

salva valutazione ipotesi di esenzione ex art. 9 della
stessa direttiva 2010/65/UE

GRIMALDI



STUDIO LEGALE

GRAZIE

www.grimaldistudiolegale.com