

[Home](#) > [Notizie](#) > [Comunicati Stampa](#) > [Settembre 2011](#) > [Comunicato Nr. 1710](#)

CON SISTEMA DI INFORMAZIONE FLUVIALE PIÙ COMPETITIVI TRASPORTO E NAVIGAZIONE INTERNA

Comunicato stampa n° 1710 del 20/09/2011

(AVN) - Venezia, 20 settembre 2011

Migliorare il sistema di trasporto per acque interne nel Veneto e nell'Italia del Nord attraverso un sistema di informatizzazione della fluviale che ne ottimizzi funzionalità, costi e rapporto con le altre modalità di trasporto: gomma, ferro e mare. E' l'obiettivo del progetto europeo "Studi per lo sviluppo dell'operabilità del River Information Services (RIS) nel sistema idroviario dell'Italia del nord", che ha preso formalmente il via stamani a Venezia, nella Sala Conferenze del Palazzo Grandi Stazioni, con la presentazione dei partners, dei contenuti e degli obiettivi dell'iniziativa

Alla presentazione sono intervenuti l'assessore regionale alle politiche della mobilità Renato Chisso, il Project Manager dell'Agenzia europea Ten-T, Koen Bois d'Enghien e il presidente di Sistemi Territoriali spa, dott. Gian Michele Gambato. La società controllata dalla regione è infatti capofila del progetto, che vede come partners l'Agenzia Interregionale per il Fiume Po, la Provincia di Mantova, l'Autorità Portuale di Venezia, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Venezia Logistics.

Come Regione abbiamo convintamente sostenuto questa scommessa - ha affermato Chisso - che vede coinvolte in partenariato, oltre al Veneto, anche l'Emilia Romagna e la Lombardia: le tre Regioni che possono utilizzare un sistema di trasporto fluviale concretamente competitivo". L'iniziativa si inserisce infatti in un'azione più ampia, finalizzata allo sviluppo del sistema idroviario dell'Italia del Nord (fiume Po e canali connessi) verso la V classe e delle sue connessioni intermodali con le strade e le ferrovie esistenti di importanza europea, e verso il mare Adriatico. Il progetto, della durata di 46 mesi, è finanziato congiuntamente dall'Italia, tramite le tre Regioni interessate, con i fondi della legge 380, e dall'Unione Europea, attraverso l'agenzia TEN-T EA- Trans European Transport Network Executive Agency (agenzia creata nel 2006 per implementare e gestire il programma TEN T per conto della Commissione Europea stessa).

L'obiettivo principale delle attività consiste nel miglioramento delle capacità di gestione del Sistema Idroviario dell'Italia del Nord, attraverso studi organizzativi, tecnici e giuridici relativi all'istituzione di un sistema RIS (River Information Services). Il sistema è finalizzato all'aumento dell'efficienza della navigazione fluviale, attraverso il controllo degli spostamenti delle imbarcazioni e delle chiuse da remoto; alla crescita della competitività e della convenienza economica per gli operatori; alla creazione di un asse transeuropeo multimodale, incluse le vie di navigazione e il trasporto via mare; alla riduzione della congestione del traffico su strada e delle emissioni di CO2, attraverso lo spostamento di quote di trasporto sui sistemi di navigazione.

A cura dell'Ufficio Stampa della Regione Veneto

[Torna indietro](#)